

# FUCHS смазочные материалы

Каталог 2019





# LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

- **Мировой лидер среди независимых производителей смазочных материалов.**
- **Широкий ряд автомобильных и промышленных смазочных материалов.**
- **Один из лидирующих производителей масел первой заправки для немецкой автомобильной промышленности.**
- **Заводы по всему миру, в том числе в России, г. Калуга.**

Мы неизменно сориентированы на производство высококачественных смазочных материалов и специальных жидкостей. Мы разрабатываем инновационные комплексные решения для широкого спектра применения. Мы высоко ценим вклад наших высококвалифицированных сотрудников, а также их уровень доверительных взаимодействий друг с другом.



---

## Цифры и факты

БОЛЕЕ 30 ЗАВОДОВ ПО ВСЕМУ МИРУ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ СМАЗОЧНЫХ И СОПУТСТВУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ КОНЦЕРНА FUCHS В Г. КАЛУГА.

ХОЛДИНГ: FUCHS PETROLUB SE.

ШТАБ-КВАРТИРА: МАНГЕЙМ.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: 100% УСИЛИЙ В ОБЛАСТИ ИЗОБРЕТЕНИЯ И ПРОИЗВОДСТВА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

ПРОДУКТЫ: ШИРОКИЙ СПЕКТР ТОВАРОВ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, СОСТОЯЩИЙ БОЛЕЕ ЧЕМ ИЗ 10 000 НАИМЕНОВАНИЙ РАЗЛИЧНЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

СЕРТИФИКАТЫ: DIN EN ISO 9001: 2008,

ISO / TS 16949: 2009, ISO 14001: 2004,

BS OHSAS 18001: 2007

---

Вот уже более 80 лет мы направляем все наши усилия на изобретение и производство самых инновационных смазочных материалов. Насчитывая в своем составе более 60 компаний и 100 000 клиентов по всему миру, группа компаний FUCHS является ведущим независимым производителем смазочных материалов. Мы отдаем предпочтение постоянному развитию компании – географическому, техническому, а также в областях применения нашей продукции. Смазочные материалы компании FUCHS обеспечивают повышение производительности и стабильности, безопасность, надежность и эффективность используемого оборудования. Мы обещаем: FUCHS – технология, которая окупается.



# Смазочные материалы для транспорта



## Моторные масла

FUCHS является одним из ведущих производителей смазочных материалов для первой заправки легковых и грузовых автомобилей, а также сельскохозяйственной и строительной техники. С полным спектром смазочных материалов для автомобилестроения и уникальной технологией XTL компания FUCHS действительно устанавливает новые стандарты. Масла, произведенные с использованием данной технологии, разработанной для выполнения более жестких требований производителей двигателей, позволяют улучшить эксплуатационные характеристики: в зоне температур ниже  $-25^{\circ}\text{C}$  сократить время циркуляции масла при пуске почти вдвое, а в области максимальных рабочих температур более чем на 10% сократить расход на угар. XTL — это революционная технология производства моторного масла.

**TTAN**



## Трансмиссионные масла

Для обеспечения бесперебойной работы на протяжении всего срока службы трансмиссии современного автомобиля нуждаются в высокоэффективных смазочных материалах, которые защищают зубчатые передачи от износа и позволяют обеспечить оптимальную защиту в рабочем режиме. Кроме того, расширение интервалов замены вплоть до пожизненной заправки повышает требования, предъявляемые к качеству масла. В качестве давнего партнера ведущих мировых производителей коробок передач мы держим руку на пульсе инноваций. Вы всегда можете быть уверены в трансмиссионных маслах TITAN и Pentosin.

**TTAN, PENTOSIN**



## Смазочные материалы для сельскохозяйственной техники

FUCHS активно действует на рынке смазочных материалов для сельскохозяйственной техники на протяжении вот уже более 70 лет, как в области работы с производителями, так и с сервис-центрами. Инновационные смазочные материалы AGRIFARM призваны обеспечить максимальную эксплуатационную надежность, начиная от двигателей и коробок передач и вплоть до гидросистем и точек смазки.

**AGRIFARM**



### Масла для мототранспорта

FUCHS предлагает широкий ассортимент продуктов, специально разработанных для двухтактных двигателей, больше чем любой другой поставщик на рынке. Наша новая технология XR для двухколесных моторизованных транспортных средств значительно сокращает расход потребления топлива и масла, отвечая тем самым высоким требованиям спецификаций API, и повышает производительность продуктов с Pro 4 и Comp 4.

**Silkolene**

### Сервисные продукты

Ассортимент сервисных продуктов MAINTAIN представляет собой широкий выбор охлаждающих, тормозных жидкостей и присадок к топливу. Данные продукты обеспечивают оптимальную защиту для автомобиля, особенно в зимний период. Продукты MAINTAIN индивидуально подобраны практически для любого типа транспортного средства и обеспечивают наилучшую защиту в сочетании с новейшими технологиями.

**MAINTAIN**

# Индустриальные смазочные материалы



## Гидравлические масла

Промышленные смазочные материалы играют важную роль в генерации и передаче энергии, в уменьшении или передаче приводных сил, в разворачивании станков, при генерации охлаждающего воздуха или сжатого воздуха, а также во многих других отраслях применения на производстве.

Индустриальные смазочные материалы под маркой FUCHS могут внести значительный вклад в достижение более высокой производительности, повышения эффективности и экономии энергии, например, в гидравлических системах, редукторах и многих др. Кроме того, биоразлагаемые смазочные материалы FUCHS представляют реальную альтернативу смазочным материалам, основанным на углеводородных технологиях.

## Смазки

Консистентные смазки состоят из базового масла и специально подобранных загустителей. Чтобы улучшить некоторые свойства, к смазкам добавляют специальные присадки. Консистентные смазки используют в качестве долговечных смазочных материалов, рассчитанных на весь срок службы промышленных агрегатов. Промышленные пластичные смазки RENOLIT представляют собой идеальное техническое и экономичное решение среди максимально возможных областей применения в промышленности.

## RENOLIT, PLANTO

## Смазочно-охлаждающие жидкости

Сегодня к современным смазочно-охлаждающим жидкостям предъявляются различные требования. Смазочно-охлаждающие жидкости для обработки металлов должны быть эффективными, экономичными, а также безопасными для здоровья человека и окружающей среды. В технологических цепочках по обработке металлов очистители и антикоррозионные составы играют решающую роль, когда речь идет о надежности производства и качестве продукции.

Именно поэтому крайне важны оптимально подобранные смазочные материалы, поскольку все этапы производственного процесса должны быть приняты во внимание. Имея широкий спектр материалов и многолетний опыт применения, компания FUCHS понимает процессы своих клиентов, как никто другой.

## ECOCOOL, ECOCUT

RENOLIN, RENISO,  
RENEP, **PLANTO**



### Закалочные жидкости

Жидкости имеют большое значение в области термической обработки: необходимая микроструктура материала и степени его твердости может быть достигнута только при правильной закалочной среде. Изменяемые закалочные характеристики имеют самое непосредственное влияние на микроструктуру и свойства материала и, таким образом, на его последующие механические свойства. Доверьтесь партнеру, который понимает весь процесс термической обработки, который использует знания, чтобы проконсультировать Вас и предоставить системные решения для Вашей пользы.

**THERMISOL**



### Очистители

При изготовлении металлических изделий все материалы, которые оказывают негативное влияние на последующие стадии производства или могут прервать дальнейшее использование металлического объекта, должны быть удалены с поверхности.

В дополнение к расширенным техническим консультациям компания FUCHS предлагает комплекс решений из одного источника. Идеальное соответствие продукции вместе с полным спектром промышленных очистителей обеспечивают высокий уровень безопасности производственного процесса, избегая несовместимости продуктов, а также обеспечивают отличную производительность практически на протяжении всего процесса очистки.

**RENOCLEAN**



### Антикоррозионные составы

Меры защиты от коррозии должны быть оптимально совместимы с последующими процессами и используемыми продуктами. Наша рекомендация: совместимые продукты для защиты от коррозии ANTICORIT. Широкий выбор типов пленки доступен от масляных до вазелиновых или парафиновых. Если пленочное покрытие не требуется, мы решим ваши проблемы защиты от коррозии при помощи полного спектра продуктов VCI.

**RENOFORM  
ANTICORIT**

# Содержание

## Смазочные материалы для транспорта и внедорожной техники

### Моторные масла 10–23

Масла для легковых автомобилей и легких грузовиков	15–18	Масла для стационарных газовых двигателей	24–25
Масла для двигателей автомобилей, принимающих участие в автогонках	18	Моторные масла для водного транспорта	26
Масла для двигателей грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники	19–22	Моторные масла для 2-х тактных двигателей	27
Масла для двигателей грузовых автомобилей и автобусов, работающих на газообразном топливе	23		

### Трансмиссионные масла 28–31

Трансмиссионные масла для легковых автомобилей	28–29	Жидкости для трансмиссий с двойным сцеплением (DCTF)	35–36
Трансмиссионные масла для грузового транспорта и смешанных парков	29–30	Жидкости для автоматических трансмиссий (ATF)	36–38
Трансмиссионные масла для грузового транспорта	30–31		

### Смазочные материалы для сельскохозяйственной техники 32–34

Многофункциональные тракторные масла класса STOU	32–33	Универсальные тракторные масла класса UTTO	34
--	-------	--	----

### Гидравлические жидкости 39

### Пластичные смазки и пасты 40–41

### Сервисные продукты 42–45

Сервисные продукты	44	Сервисные продукты в аэрозольной упаковке	45
--------------------	----	---	----

### Масла для мототранспорта 46–49

Fully Synthetic (Полностью синтетические масла)	46	Standard (Стандартные масла)	47
Race Only (Только для спортивных соревнований)	47	Maintain (Сервисное обслуживание)	47–49
Ester Based Semi Synthetic (Полусинтетические масла на основе эфиров)	47		



# Содержание

## Индустриальные смазочные материалы

### Индустриальные смазочные материалы 50–58

Масла общего назначения	53	Компрессорные масла на минеральной основе	57
Гидравлические жидкости на минеральной основе, содержат цинк	53	Компрессорные масла на синтетической основе	57
Гидравлические жидкости на минеральной основе, не содержат цинк	54	Турбинные масла	57
Гидравлические жидкости на синтетической основе	54	Масла для компрессоров холодильного оборудования	58
Жидкости гидравлические огнестойкие	55	Масла для текстильных машин	59
Редукторные и циркуляционные масла на минеральной основе	56	Белые масла	59
Редукторные и циркуляционные масла на синтетической основе	56	Электроизоляционные масла	59
Масла для направляющих скольжения, цепей и пневмоинструмента	57	Масла – теплоносители	59
		Цилиндровые масла	59

### Индустриальные пластичные смазки 60–64

Смазки общего назначения, до 120 °С	62	Полужидкие смазки для централизованных систем и редукторов	63
Смазки для температур >120 °С и высоких нагрузок	62	Специальные смазки	64
Смазки с твердыми наполнителями	63		

### Смазочно-охлаждающие жидкости 66–72

Смазочно-охлаждающие жидкости для обработки металлов резанием	68–71	Жидкости для электроэрозионной обработки	71
Водосмешиваемые	68–69	Смазочно-охлаждающие средства для обработки металлов давлением	71–72
Неводосмешиваемые (масляные)	70–71		

### Закалочные жидкости 73

### Очистители 74–75

### Антикоррозионные составы 76–77

### Смазочные материалы для стекольной промышленности 78

## Смазочные материалы FUCHS

означают производительность и устойчивость, надежность и безопасность, эффективность и экономию затрат при их применении. Мы обещаем: FUCHS – технологии, которые окупаются.



Экономия топлива



Совместимость процессов



Быстро биоразлагаемые



Защита от коррозии



Снижение выбросов CO<sub>2</sub>



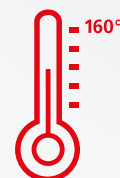
Увеличение интервалов обслуживания



Применяются при производстве продуктов питания



Снижение износа



Высокий уровень допустимой тепловой нагрузки



Снижение расхода масла

# Ключевые Технологии

## RENOLIN XTREMETEMP 46 ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

Специальным продуктом с точки зрения экологичности является гидравлическое масло RENOLIN XtremeTemp 46. Благодаря своему особому составу оно увеличивает потенциал экономии топлива от 3% до 6% в мобильных гидравлических системах.

## RENOLIN ZAF В НТ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

Серия RENOLIN ZAF В НТ отличается высокой термической и окислительной стабильностью в сочетании с превосходными противоизносными свойствами. Новая бесцинковая беззольная технология присадок в сочетании с тщательно подобранными минеральными базовыми маслами гарантирует отличные показатели как гидравлических, так и редукторных масел.

## RENOLIN GEAR VCI ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

Новый продукт RENOLIN GEAR VCI представляет собой высокоэффективное трансмиссионно-гидравлическое масло, которое сочетает в себе свойства высокоэффективного трансмиссионного масла с надежной защитой от коррозии. Благодаря защите от коррозии в паровой фазе, продукт гарантирует надежную долговременную защиту и используется в трансмиссиях, которые имеют длительный период эксплуатации.

## ECOCOOL PNH AL СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

С появлением ECOCOOL PNH AL компания FUCHS разработала универсальную смазочно-охлаждающую жидкость для аэрокосмической промышленности, которая подходит для всех видов групп материалов, не содержит бора и отвечает требованиям REACH и TSCA.

Наряду со стандартными на рынке материалами для двигателей (титан, никель и алюминиевые сплавы), испытание также должны пройти для более высокопрочные сталей для использования в Lufthansa Technik.

## ANTICORIT CPX®

### АНТИКОРРОЗИОННЫЙ СОСТАВ

Компания FUCHS разработала новую серию составов ANTICORIT CPX® для долгосрочной защиты от коррозии (10 лет). Эта новая восковая система гарантирует контролируемое торможение, как при повышенных, так и при нормальных температурах окружающей среды, без ущерба для проникновения в зазоры и разрывы. Легкоудаляемые. Индивидуальные параметры, такие как время высыхания, срок службы, период защиты от коррозии и гибкость покрытия, могут быть настроены в соответствии с требованиями заказчика. Технология CPX® чрезвычайно универсальна и подходит для целого ряда различных применений, будь то защита полостей, долговременное складирование или защита при транспортировке.



# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА

Никогда раньше производство смазочных материалов для автомобилей представляло собой сложный технологический вызов, как сегодня. Альтернативные виды топлива, новые технологии производства двигателей, сложные системы очистки выхлопных газов и значительно более длительные интервалы замены масла — требуют неизменно высоких характеристик от используемых смазочных материалов.

Для обеспечения высокой эффективности современных транспортных средств в долгосрочной перспективе, компания FUCHS, являющаяся одним из ведущих поставщиков материалов для автомобильной промышленности Германии, разработала обширный ассортимент продукции. Продуктовая линейка для легковых и грузовых автомобилей, коммерческого транспорта и мотоциклов включает высококачественные масла практически для всех типов двигателей, трансмиссий, а также для автоматических коробок передач, таких как коробки передач с двойным сцеплением и коробки передач с гидротрансформатором, для центральной гидравлики и мостов, а также сервисные жидкости, такие как антифризы, тормозные жидкости и многое другое.

Благодаря широкому ассортименту смазочных материалов для многих областей применения в автотранспорте и уникальной технологии XTL® во всем мире, FUCHS устанавливает новые стандарты. Продукция компании соответствует чрезвычайно высоким эксплуатационным требованиям и стандартам качества производителей автомобилей и сертифицирована в соответствии с IATF 16949. Широкий ассортимент продукции соответствует практически всем действующим на международном уровне спецификациям и оригинальным разрешениям производителей, а также включает смазочные материалы практически для всех автопроизводителей.





---

Смазочные материалы для транспорта и  
внедорожной техники

---

Моторные масла 10–23

---

Трансмиссионные масла 28–31

---

Смазочные материалы  
для сельскохозяйственной техники 32–34

---

Гидравлические жидкости 39

---

Пластичные смазки и пасты 40–41

---

Сервисные продукты 42–45

---

Масла для мототранспорта 46–49

---



**XTL**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

## Революционная технология производства моторного масла

Моторные масла, произведенные с использованием новейшей технологии XTL, разработанной для выполнения более жестких требований производителей двигателей, позволяют улучшить эксплуатационные характеристики: в зоне температур ниже  $-25^{\circ}\text{C}$  сократить время циркуляции масла при пуске почти вдвое, а в области максимальных рабочих температур более чем на 10% сократить расход на угар. Такие моторные масла позволяют назначать увеличенные сервисные интервалы, и уже оценены производителями автомобилей.



## Моторные масла

**TITAN**


Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Масла для легковых автомобилей и легких грузовиков</b>				
<b>TITAN GT1 EVO SAE 0W-20</b>	Моторное масло премиум-класса сделанное по новой XTL-технологии в новом классе вязкости. Для экстремальных характеристик экономии топлива и снижения выбросов CO <sub>2</sub> . Разработано специально для высокофорсированных современных двигателей малого объема.		BMW LONGLIFE-14 FE+	JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 ACEA A1/B1
<b>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</b>	Моторное масло премиум-класса по XTL-технологии. Специально разработано для современных автомобилей VOLVO, для экстремальных характеристик экономии топлива и сокращения выбросов CO <sub>2</sub> . Обеспечивает лёгкий пуск двигателя, быструю циркуляции масла и большой запас качества.		VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
<b>TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20</b>	Моторное масло премиум-класса. Специально разработано для современных автомобилей VW, для экстремальных характеристик экономии топлива и сокращения выбросов CO <sub>2</sub> . Обеспечивает лёгкий пуск двигателя, быструю циркуляции масла и большой запас качества.	ACEA C5	VW 508 00/509 00	PORSCHE C20
<b>TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков с нормальными и удлинёнными сервисными интервалами. Специально для моделей BMW и Mercedes-Benz с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом, а также для моделей GM по новейшей спецификации DEXOS 2.	ACEA C3 API SN/SM	dexos2™ (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 505 00/505 01	FIAT 9.55535-S3 FORD M2C917-A GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков, в том числе с удлинённым интервалом замены масла. Черезвычайно низкий расход топлива и легкий холодный пуск. Разработано специально для моделей VW, Mercedes-Benz и Opel с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом.	ACEA C2/C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (GXXX) MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 505 00/505 01	FIAT 9.55535-S1/ -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствием которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Моторные масла

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и легких грузовиков, в том числе с удлинённым интервалом замены масла. Разработано специально для моделей VW и Mercedes-Benz с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает легкий пуск двигателя и минимальный расход масла на угар.	ACEA C3 API SN	BMW Longlife-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00 / 507 00	FIAT 9.55535-S3 FORD M2C917-A
<b>TITAN GT1 PRO 229.6 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса, созданное по технологии XTL. Специально разработано для новейших бензиновых двигателей Mercedes. Обеспечивает лёгкий пуск двигателя и минимальный расход масла на угар.	ACEA A5/B5	MB-APPROVAL 229.6	
<b>TITAN GT1 SAE 5W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков как с фиксированными, так и гибкими сервисными интервалами. Специально для автомобилей с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Оптимальные пусковые характеристики, минимальный расход масла и пониженная токсичность выхлопа	ACEA C3 API SN/SM FORD M2C917-A	dexos2™ (D20311HE075) MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00/505 01	API CF FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2
<b>TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30</b>	Энергосберегающее моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей. Специально разработано для последних моделей BMW с бензиновыми и дизельными двигателями оснащёнными новейшими системами снижения токсичности выхлопа. Оптимальные пусковые характеристики, минимальный расход масла и пониженная токсичность выхлопа.	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	
<b>TITAN GT1 SAE 0W-30</b>	Энергосберегающее моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и легких грузовиков. Специально разработан для последних моделей PSA с бензиновыми и дизельными двигателями оснащёнными новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Превосходные пусковые характеристики, минимальный расход масла и пониженная токсичность выхлопа.	ACEA C2	PSA B71 2312	FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков, в том числе с удлинёнными сервисными интервалами. Разработано специально для моделей Ford и Mazda с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает лёгкий пуск двигателя, минимальный расход масла и пониженную токсичность выхлопа.		JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
<b>TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и легких грузовиков, в том числе с удлинёнными сервисными интервалами. Разработано специально для моделей PSA с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает легкий пуск двигателя, минимальный расход масла и пониженную токсичность отработанных газов.	ACEA C2 API SN/SM	PSA B71 2290	API CF FIAT 9.55535-S1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1
<b>TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков, в том числе с удлинёнными сервисными интервалами. Разработано специально для моделей RENAULT с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает лёгкий пуск двигателя, минимальный расход масла и пониженную токсичность отработанных газов.		MB-APPROVAL 226.51 RENAULT RN0720	
<b>TITAN GT1 PRO B-TEC SAE 5W-30</b>	Премиальное моторное масло для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Разработано для дизельных двигателей Mercedes с системами очистки выхлопных газов и турбонаддувом.	ACEA C2/C3 API SN	MB-APPROVAL 229.51 / 229.52	



**TITAN**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	Легкотекучее моторное масло с топливосберегающими свойствами для нового поколения VW с технологией LONGLIFE. Применяется в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с насос-форсунками. Оптимальные пусковые характеристики при низких температурах.		VW 503 00/506 00/506 01	
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Универсальное всесезонное моторное масло с энергосберегающими свойствами. Подходит для увеличенных интервалов замены. Легкий холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Универсальное всесезонное моторное масло с энергосберегающими свойствами. Подходит для увеличенных интервалов замены. Легкий холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	AMG FORD M2C937-A
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с увеличенными сервисными интервалами. BMW и MB LONGLIFE Service Oil. Снижает расход топлива, потребление масла, а также снижает токсичность выхлопа.	ACEA A3/B4 API SN/SM	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF GM-LL-B-025
<b>TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30</b>	Универсальное всесезонное моторное масло с энергосберегающими свойствами. Подходит для увеличенных интервалов замены. Легкий холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-30</b>	Легкотекучее моторное масло по новейшей технологии для нагруженных бензиновых и дизельных двигателей.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/RN0710
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20</b>	Всесезонное моторное масло, обладает экстремальными топливосберегающими свойствами, предназначено для двигателей компании Ford, линейки EcoBoost. Пониженный расход масла и оптимальные пусковые свойства.	API SN ACEA C5 FORD M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FORD M2C925-A FORD M2C925-B
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30</b>	Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей Ford, линейки DuraTorq.	ACEA A5/B5 API SL FORD M2C913-C FORD M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD M2C913-A FORD M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
<b>TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30</b>	Моторное масло класса Ultra High Performance (Ультра Высокая Производительность) с максимальными топливосберегающими свойствами, специально разработанное для бензиновых двигателей GM, для которых требуется спецификация dexos1™ - Gen 2.	API SN PLUS RC ILSAC GF-5	dexos1™ - Gen 2	FORD WSS- M2C929-A FORD WSS- M2C946-A FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M
<b>TITAN SUPERSYN D2 SAE 5W-30</b>	Высококачественное, топливосберегающее моторное масло, специально разработанное для автомобилей General Motors, требующих одобрения dexos2.	ACEA C3 API SM	dexos2™ (GB2C0308075)	GM-LL-A-025 GM-LL-B-025

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствием которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Моторные масла

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30</b>	Высококачественное, топливосберегающее моторное масло, специально разработанное для автомобилей FORD. Легкий холодный пуск и сниженный расход топлива.	ACEA C2 FORD M2C950-A		
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-40</b>	Легкотекучее моторное масло по новейшей технологии для нагруженных бензиновых и дизельных двигателей.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/ M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-50</b>	Моторное масло для высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей.			ACEA A3/B4 API SL/CF
<b>TITAN SUPERSYN SAE 10W-60</b>	Моторное масло для особо нагруженных двигателей. Рекомендуется для некоторых моделей BMW и Alfa Romeo.			ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Легкотекучее моторное масло на базе MC-синтеза для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/ G2
<b>TITAN SYN SN SAE 0W-20</b>	Легкотекучее моторное масло для различных бензиновых двигателей легковых автомобилей. Легкий холодный старт и минимальный расход на угар.	API SN ILSAC GF-5		
<b>TITAN FORMULA LCV SAE 5W-40</b>	Высокоэффективное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей	API SN/CF		ACEA A3/B4-12 VW 502 00/505 00 RENAULT RN0700 / RN0710 FIAT 9.55535-H2/ M2/N2/Z2 GM-LL-A-025/B-025 JASO MA2
<b>TITAN FORMULA LCV SAE 5W-40</b>	Всесезонное моторное масло на базе MC-технологии для легких коммерческих грузовиков	API CI-4		ACEA B3/B4-12 CUMMINS CES 20076/20077/ 20078 VW 500 00/501 01/505 00 JASO DH-1 MAN M3275-1 RENAULT RLD-2

### Масла для двигателей автомобилей, принимающих участие в автогонках

<b>TITAN RACE PRO S SAE 5W-30 SAE 5W-40</b>	Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло на основе эфиров и полиальфаолефинов, обеспечивающее максимальный уровень защиты при скоростной езде или в автогонках.			API SN, SM, SL, CF ACEA A3/B3 BMW Mercedes
<b>TITAN RACE PRO S SAE 10W-50 SAE 10W-60</b>	Моторное масло на основе эфиров с высоким содержанием синтетического компонента, доказавшее свою эффективность в автогонках. Для сверхмощных четырехтактных двигателей.			API SL, SJ, SH
<b>TITAN RACE PRO R SAE 20W-50</b>	Моторное масло на основе эфиров с высоким содержанием синтетического компонента, доказавшее свою эффективность в автогонках. Для сверхмощных четырехтактных двигателей.			API SL, SJ, SH
<b>TITAN RACE PRO R SAE 0W-20</b>	Синтетическое моторное масло со сниженной вязкостью для легковых автомобилей и грузовиков, участвующих в автогонках. Исключительно для профессионального применения.			

**TITAN**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Масла для двигателей грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1/ 3477/ 3575/ 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1/ 3477/ 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B”
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Моторное масло класса EHPD (Extra-High-Performance-Diesel), обладающее топливосберегающими свойствами. Отличные низкотемпературные свойства в сочетании с наивысшей термической стабильностью. Максимальные интервалы замены, согласно предписаниям производителей дизельных двигателей.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER "B" VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Моторные масла

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN CARGO LA SAE 5W-30</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) с топливосберегающими свойствами. Специально разработано для высоконагруженных дизельных двигателей MB, оснащенных турбоагнетателем и новейшими системами очистки отработанных газов. Легкий холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA E7/E6 API CI-4 JASO DH2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/ RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7/8
<b>TITAN CARGO LA SAE 10W-40</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) с топливосберегающими свойствами. Специально разработано для высоконагруженных дизельных двигателей MB и MAN, оснащенных турбоагнетателем и новейшими системами очистки отработанных газов. Оптимальный холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/ RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
<b>TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) с топливосберегающими свойствами. Специально разработано для высоконагруженных дизельных двигателей Mercedes Benz, оснащенных новейшими системами очистки отработанных газов. Подходит для двигателей Euro VI. Оптимальный холодный старт и минимальный расход на угар.	API FA-4	MB-APPROVAL 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223
<b>TITAN CARGO LD4 SAE 5W-30</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) с топливосберегающими свойствами для двигателей Scania класса Euro VI. Подходит для удлиненных интервалов замены.		SCANIA LDF-4	
<b>TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40</b>	Всесезонное моторное масло премиум-класса, обладающее топливосберегающими свойствами. Разработано для использования в современных двигателях Scania уровня Euro 6.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) на базе технологии MC-синтеза. Допущено для наиболее нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Наибольшие интервалы замены, согласно предписаниям производителей дизельных двигателей.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
<b>TITAN CARGO 3377 SAE 10W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей MAN, оснащенных турбоагнетателем и отвечающих требованиям Euro 6 с новейшими системами очистки отработанных газов. Оптимальный холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA E4	MAN M 3377 MB-APPROVAL 228.5	MTU DDC TYPE 3
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов и турбоагнетателями. Удлиненные интервалы замены.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575



**TITAN**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов и турбоагнетателями. Удлиненные интервалы замены.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов и турбоагнетателями. Удлиненные интервалы замены.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Моторное масло на базе технологии MC-синтеза для всех нагруженных дизельных двигателей, как европейских, так и американских и японских производителей.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 VW 500 00/501 01/505 00
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</b>	Универсальное моторное масло на базе MC-синтеза для двигателей грузовых автомобилей, строительной техники и легковых автомобилей. Идеально в качестве единого моторного масла для предприятия со смешанным автопарком. Допущено ведущими производителями бензиновых и дизельных двигателей.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS
<b>TITAN UNIMAX CI MC SAE 5W-40</b>	Моторное масло на базе технологии MC-синтеза для всех нагруженных дизельных двигателей, соответствующее требованиям API (Американского института нефти).			API CI-4
<b>TITAN UNIMAX CH MC SAE 5W-40</b>	Моторное масло на базе технологии MC-синтеза для всех нагруженных дизельных двигателей, соответствующее требованиям API (Американского института нефти).			API CH-4
<b>TITAN UNIMAX HI-TBN SAE 15W-40</b>	Моторное масло для применения в дизельных двигателях, работающих на топливе, показатели качества которого выходят за спецификации OEM.			ACEA E7/A3/B4 API CI-4/(CJ-4)/SL CAT ECF-1-a/ ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 VOLVO VDS-3

## Моторные масла

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для всех нагруженных дизельных двигателей, как европейских, так и американских, и японских производителей.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
<b>TITAN TRUCK SAE 15W-40</b>	Моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для всех нагруженных дизельных двигателей грузовой и строительной техники, легких грузовиков и легковых автомобилей.	ACEA E7 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a	DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	Всесезонные универсальные моторные масла для атмосферных и турбированных двигателей.	ACEA A3/B3/B4 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00
<b>TITAN UNIVERSAL CI SAE 10W-30 MC CG SAE 10W-30 CH SAE 10W-30</b>	Всесезонные универсальные моторные масла для атмосферных и турбированных двигателей, соответствующие требованиям API (Американского института нефти).			API CI-4 API CG-4 API CH-4
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	Сезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяется в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники, согласно спецификациям производителей.		MAN 270 MB-APPROVAL 228.0 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20</b>	Сезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяется в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники, согласно спецификациям производителей.		MB-APPROVAL 228.0 MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER "A"	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	Сезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяется в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники, согласно спецификациям производителей.		DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	Сезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяется в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники, согласно спецификациям производителей.		DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MB-APPROVAL 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 50</b>	Сезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяется в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники, согласно спецификациям производителей.		DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2 MB-APPROVAL 228.0	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C

**TITAN**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Масла для двигателей грузовых автомобилей и автобусов, работающих на газообразном топливе</b>				
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40</b>	Топливосберегающее моторное масло премиум-качества для высоконагруженных газовых двигателей и дизельных двигателей с доочисткой выхлопных газов грузовых автомобилей и автобусов, в том числе оборудованных турбонаддувом. Оптимальный холодный пуск, низкий угар и минимальные вредные выбросы. Для газовых двигателей MAN возможны увеличенные интервалы замены в зависимости от типа двигателя.	ACEA E9/E7/E6	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40</b>	Высококачественное моторное масло для высоконагруженных газовых двигателей грузовых автомобилей и автобусов. Низкий угар и минимальные вредные выбросы.		CUMMINS CES 20074	API CF/CF-4/ CG-4/CF-2/CE/CD DETROIT DIESEL 93K216

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Моторные масла



Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Масла для стационарных газовых двигателей</b>				
<b>TITAN GANYMET ULTRA</b>	Не содержащее цинка масло премиум-класса для стационарных газовых двигателей, работающих на всех видах газа.		2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) - B, CAT: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) MTU Onsite Energy DK-BS-0002 (B) SEVA TRS-07 SPANNER RE2 TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	
<b>TITAN GANYMET PLUS</b>	Не содержащее цинка масло с улучшенными потребительскими свойствами для стационарных газовых двигателей, работающих на всех видах газа.		CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DREYER & BOSSE GE JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B) SEVA TRS-07	



**TITAN**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN GANYMET PLUS LA</b>	Не содержащее цинка низкосольное масло для стационарных газовых двигателей с улучшенными потребительскими свойствами, работающих на природном газе.		CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
<b>TITAN GANYMET PRO MA</b>	Моторное масло с улучшенными потребительскими свойствами для стационарных газовых двигателей, работающих на всех видах газа.		GE JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-4	CATERPILLAR (специальный газ)
<b>TITAN GANYMET</b>	Моторное масло для стационарных газовых двигателей, работающих на всех видах газа.		ASJA AMBIENTE ITALIA GE JENBACHER TA 1000-1109 - C: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B,K) SEVA TRS-07	
<b>TITAN GANYMET PRO LA</b>	Низкосольное масло для стационарных газовых двигателей с улучшенными потребительскими свойствами, работающих на природном газе и очищенном биогазе.		CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E)	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA WÄRTSILÄ
<b>TITAN GANYMET PRO RR</b>	Низкосольное масло для стационарных четырехтактных газовых двигателей, работающих на обедненной смеси.		ROLLS-ROYCE BERGEN BV-G, CR-G, K-G1, -G2, -G3	
<b>TITAN GANYMET LA</b>	Низкосольное моторное масло для стационарных газовых двигателей, работающих на природном газе.		CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-2 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, K) SEVA TRS-07	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA

## Моторные масла

**TITAN**


Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Моторные масла для водного транспорта</b>				
<b>TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30</b>	Высокоэффективное моторное масло для 4-х тактных бензиновых двигателей водного транспорта. Соответствует самым современным требованиям и одобрено согласно NMMA.		NMMA FC-W	BOMBARDIER EVINRUDE HONDA JOHNSON MERCURY SEADOO SUZUKI YAMAHA
<b>TITAN MARINE TC-W 3</b>	Высокоэффективное моторное масло для 2-х тактных бензиновых двигателей водного транспорта. Для всех подвесных и стационарных моторов, в том числе с прямым впрыском. Соответствует самым современным требованиям и одобрено согласно NMMA.		NMMA TC-W3	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA
<b>TITAN MARINE SAE 30 SAE 40</b>	Серия высококачественных судовых масел средней щелочности для средне- и высокооборотных тронковых дизельных двигателей.	MIL-L-2104 E		API CF/CD CCMC D4 BAUDOUIN UNIDIESEL (POYAUD – SACM)

## Моторные масла

**TITAN**


Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Моторные масла для 2-х тактных двигателей</b>				
<b>TITAN 2T 100S</b>	Полностью синтетическое моторное масло премиум-класса для двухтактных двигателей, работающих как на готовой смеси масла и топлива, так и с раздельной системой смазки.	API TC JASO FD ISO L-EGD		TISI
<b>TITAN 2T S</b>	Моторное масло с повышенным уровнем потребительских свойств для двухтактных двигателей, работающих как на готовой смеси масла и топлива, так и с раздельной системой смазки.	API TC JASO FC ISO L-EGC		
<b>TITAN 2T M</b>	Высокоэффективное моторное масло для двухтактных двигателей, работающих как на готовой смеси масла и топлива, так и с раздельной системой смазки.	API TC		

## Трансмиссионные масла



Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Трансмиссионные масла для легковых автомобилей</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>	Легкотекучее трансмиссионное масло с пониженной вязкостью для механических коробок передач легковых автомобилей. Обеспечивает максимальную экономию топлива за счет минимальных потерь на трение и легкий пуск в холодную погоду. Используется для пожизненной заправки.	API GL-4		VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Легкотекучее трансмиссионное масло для механических коробок передач легковых автомобилей. Обеспечивает легкий пуск в холодную погоду и оптимальную защиту в рабочем режиме. Используется для пожизненной заправки.	API GL-5		MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD M2C200-C/C2/C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)



**TITAN**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b>	Легкотекучее масло с пониженной вязкостью для ведущих мостов легковых автомобилей. Обеспечивает максимальную экономию топлива за счет минимальных потерь на трение и легкий пуск в холодную погоду. Используется для пожизненной заправки.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.71 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18	VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для ведущих мостов легковых автомобилей, в том числе гипоидных мостов с большим смещением осей. Используется для пожизненной заправки.	API GL-5		MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для коробок передач и ведущих мостов легковых автомобилей, в том числе мостов с самоблокировкой дифференциала.	API GL-4/-5/-5 LS		VW G50/G51
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Трансмиссионное масло для ведущих мостов и раздаточных коробок, в том числе оборудованных самоблокирующимися дифференциалами.	API GL-5		BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
<b>TITAN GEAR SYN SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для коробок передач и ведущих мостов легковых автомобилей.	API GL-4 / 5		

#### Трансмиссионные масла для грузового транспорта и смешанных парков

<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Универсальное многоцелевое трансмиссионное масло на базе технологии MC-синтеза для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE E2 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Универсальное многоцелевое трансмиссионное масло на базе технологии MC-синтеза для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0		JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Универсальное многоцелевое трансмиссионное масло для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5	MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Универсальное многоцелевое трансмиссионное масло для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN SUPERGEAR S SAE 85W-250</b>	Эксклюзивное трансмиссионное масло, которое рекомендуется для работающих под чрезвычайно большой нагрузкой гипоидных передач, редукторов и трансмиссий			API GL-6 (отменен)
<b>TITAN GEAR LS SAE 90</b>	Трансмиссионное масло для нагруженных ведущих мостов, в том числе с самоблокирующимися дифференциалами (LS = Limited Slip), грузовых автомобилей и внедорожной техники.	API GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствием которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Трансмиссионные масла

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	Многоцелевое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, коробок отбора мощности, рулевых редукторов и средненагруженных ведущих мостов автомобилей и внедорожной техники.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	Трансмиссионное масло для нагруженных гипоидных ведущих мостов. Низкотемпературная версия продукта класса вязкости SAE 75W-90 готовится на полиальфаолефиновом базовом масле и обладает прекрасными пусковыми свойствами.	API GL-5	FORD SR-M2C9102-A MAN 342 TYPE M1 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
<b>TITAN SUPERGEAR HYP SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для нагруженных гипоидных ведущих мостов и дифференциалов, а также механических коробок передач, коробок отбора мощности и рулевых редукторов, автомобилей и внедорожной техники, где производителем предписано трансмиссионное масло класса API GL5.	API GL-5		
<b>TITAN RENEP MC SAE 80W-90</b>	Универсальное трансмиссионное масло на базе технологии MC-синтеза для ведущих мостов и коробок передач. Добавка MoS <sub>2</sub> обеспечивает повышенную защиту от износа.			API GL-3/GL-4/ GL-5 MIL-L-2105 B/C/D

### Трансмиссионные масла для грузового транспорта

<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло премиум-класса для высоконагруженных коробок передач и гипоидных ведущих мостов грузовых автомобилей на полностью синтетической основе. Предназначено для наибольших интервалов замены.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 2:0A FS	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, (ZFxxxxxxx)	MAN 341 TYPE E3
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для ведущих мостов грузовых автомобилей. Наибольшие интервалы замены.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Трансмиссионное масло премиум-качества для механических коробок передач. Специально разработано для новейших трансмиссий Mercedes-Benz на основе полностью синтетических базовых масел. Минимальный расход топлива и максимальные интервалы замены.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для механических коробок передач. Специально разработано для модельного ряда Actros грузовиков Mercedes-Benz. Предназначено для наибольших интервалов замены.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Высокоэффективное трансмиссионное масло для увеличенных интервалов замены, предназначенное для применения в трансмиссиях грузовых автомобилей, специально разработано для применения в тяжелонагруженных трансмиссиях ZF, как оборудованных интардером, так и без него. Снижает расход топлива за счет увеличения эффективности коробки передач. Подходит для увеличенных интервалов замены.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	

**TITAN**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Легкотекучее трансмиссионное масло для коробок передач грузовых автомобилей, специально для ручных и автоматизированных коробок передач ZF. Для максимальных интервалов замены.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZFxxxxxx)	
<b>TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80</b>	Легкотекучее трансмиссионное масло для коробок передач грузовых автомобилей, в том числе оборудованных интардером или ретардером.	API GL-4	EATON MAN 341 TYPE E3	MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Легкотекучее универсальное трансмиссионное масло для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	Новейшая технология минеральных трансмиссионных масел для ведущих мостов грузовиков Daimler Chrysler. Обладает повышенной термической стабильностью.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 L 93K219.02 MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07A

## Тракторные масла



Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Многофункциональные тракторные масла класса STOU</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40</b>	Многофункциональное масло класса STOU на базе технологии MC-синтеза для применения в двигателях, трансмиссиях, «мокрых» тормозах, турбомуфтах и гидросистемах тракторов и другой лесозаготовительной, сельскохозяйственной и строительной техники.	SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC III-10	ACEA E7(E5/E3),E4, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in tractors* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * without HOLMER
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30</b>	Многофункциональное масло класса STOU на базе технологии MC-синтеза для применения в двигателях, трансмиссиях, «мокрых» тормозах, турбомуфтах и гидросистемах тракторов и другой сельскохозяйственной и строительной техники.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C



## AGRIFARM

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40</b>	Многофункциональное масло класса STOU на базе технологии MC-синтеза для применения в двигателях, трансмиссиях, «мокрых» тормозах, турбомуфтах и гидросистемах тракторов и другой сельскохозяйственной и строительной техники.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 в тракторах* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 75W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * за исключением HOLMER
<b>AGRIFARM STOU SAE 15W-40</b>	Высококачественное универсальное масло класса STOU/MFO для применения в двигателях, гидросистемах, «мокрых» тормозах и узлах трансмиссии тракторов и другой сельскохозяйственной и строительной техники.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524: HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
<b>AGRIFARM STOU SAE 10W-30</b>	Универсальное масло класса STOU для применения в двигателях, в том числе с турбонаддувом, гидросистемах и узлах трансмиссии тракторов и другой сельскохозяйственной и строительной техники.	API GL-4	-	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524: HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

# Тракторные масла

**AGRIFARM**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Универсальные тракторные масла класса UTTO</b>				
<b>AGRIFARM UTTO VT</b>	Высокоэффективное универсальное масло (UTTO/MFO) для использования в коробках передач и гидравлических системах, оснащенных «мокрыми» тормозами, сцеплениях и дифференциалах сельскохозяйственной и строительной техники.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF002035)	ACEA E2 API CF-4/CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C / JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
<b>AGRIFARM UTTO MP</b>	Специальное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) для мостов, коробок передач и гидравлических систем сельскохозяйственной и строительной техники с работающими в масле тормозами.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F (ZF001623)	AGCO Power fluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-трансмиссии CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10 ZF TE-ML 06K
<b>TITAN UTTO PRO</b>	Высокоэффективное универсальное масло для коробок передач, мостов и гидравлических систем, работающих в широком диапазоне температур.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
<b>TITAN UTTO PLUS</b>	Специальное масло для мостов строительной техники Komatsu, а также узлов трансмиссии и гидросистем современной строительной техники.	SAE J300: 5W-30	-	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C/ J20D/ JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
<b>TITAN UTTO ZF</b>	Специальное трансмиссионное масло для ведущих мостов с самоблокирующимися дифференциалами фирмы ZF. Применяется в мостах строительной техники.	-	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50, SAE 60</b>	Специальное масло для тракторных трансмиссий и приводов, требующих жидкость уровня CAT TO-4.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF000709) для SAE 30	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 5W-30</b>	Всесезонное многофункциональное трансмиссионное масло для внедорожной техники, требующей жидкость уровня CAT TO-4.	API GL-4 CAT TO-4		ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C, 07F
<b>TITAN GEAR FD SAE 50 SAE 60</b>	TITAN GEAR FD — это серия трансмиссионных масел для нагруженных приводов тяжелой внедорожной техники в соответствии со спецификацией Caterpillar FD-1.			CATERPILLAR FD-1

## Трансмиссионные масла

**PENTOSIN**


Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Жидкости для трансмиссий с двойным сцеплением (DCTF)</b>				
<b>PENTOSIN FFL-52529</b>	Жидкость DCTF премиум-класса. Специально разработана для использования в двойном «мокром» сцеплении Audi DL382. Сочетает в себе оптимальные противоизносные свойства с прекрасными характеристиками сцепления.		VW TL 52 529-C (G 055 529)	
<b>PENTOSIN FFL-2</b>	Жидкость DCTF премиум-класса. Специально разработана для использования в двойном «мокром» сцеплении автомобилей VW.		JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	
<b>PENTOSIN FFL-3</b>	Жидкость DCTF премиум-класса. Специально разработана для использования в двойном «мокром» сцеплении автомобилей ZF/Porsche.		MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF001747)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
<b>PENTOSIN FFL-4</b>	Жидкость DCTF премиум-класса. Специально разработана для использования в двойном «мокром» сцеплении автомобилей GETRAG/BMW.		GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 446 673 McLaren: MP4-C12
<b>PENTOSIN FFL-6</b>	Жидкость DCTF премиум-класса. Специально разработана для использования в двойном «мокром» сцеплении BYD.		BYD 6DT35 (Q/BYD- A1909.0058-2013)	
<b>PENTOSIN FFL-8</b>	Жидкость DCTF премиум-класса. Специально разработана для использования в двойном «мокром» сцеплении автомобилей ZF/Porsche.		ZF TE-ML 11	PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A
<b>PENTOSIN FFL-10</b>	Жидкость DCTF премиум-класса. Специально разработана для использования в 9-ступенчатом двойном «мокром» сцеплении автомобилей Mercedes-Benz.		MB-APPROVAL 236.22	

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именованного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Трансмиссионные масла

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>PENTOSIN FFL-RACING</b>	Жидкость DCTF премиум-класса. Специально разработана для использования в двойном «мокрое» сцеплении. Только для профессионального использования в гоночных автомобилях.			NISSAN GT-R (R35)
<b>Жидкости для автоматических трансмиссий (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Жидкость класса ATF для автоматических трансмиссий, обладающая энергосберегающими свойствами. Разработано специально для последнего поколения коробок передач 7-G Tronic Plus (NAG II+) для автомобилей Mercedes-Benz.	-	MB-APPROVAL 236.15	-
<b>TITAN ATF 6009</b>		-	-	BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+)_x000D_ HONDA ATF TYPE 3.1_x000D_ ZF AA01.500.001
<b>TITAN ATF 6008</b>		-	-	BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) CHRYSLER 68157995AA JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 VW G 055 162 VW G 060 162 ZF S671 090 312
<b>TITAN ATF 6006</b>		-	-	BENTLEY PY112995PA_x000D_ BMW 83 22 0 142 516_x000D_ HYUNDAI 040000C905G_x000D_ JAGUAR FLUID 8432_x000D_ LAND ROVER TYK500050_x000D_ MASERATI 231603_x000D_ VW G 055 005_x000D_ ZF S671 090 255
<b>TITAN ATF 6000 SL</b>	Рабочая жидкость для автоматических трансмиссий легковых автомобилей и легких грузовиков, лицензированная по спецификации DEXRON VI компании General Motors. Полностью совместима и может применяться по всем более ранним спецификациям GM.	-	DEXRON VI VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 09	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
<b>TITAN ATF 5500</b>	Рабочая жидкость премиум-класса для автоматических трансмиссий транспортных средств. Свойства использованного базового масла обеспечивают прекрасные низкотемпературные свойства и высокую устойчивость к старению. Жидкость длительное время сохраняет заданные фрикционные характеристики, за счёт этого сохраняются параметры переключения передач.		MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 20C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MAN 339 TYPE Z4 VOLVO 97341





Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN ATF 5005</b>	Рабочая жидкость премиум-класса для автоматических трансмиссий транспортных средств. Свойства использованного базового масла обеспечивают прекрасные низкотемпературные свойства и высокую устойчивость к старению. Жидкость длительное время сохраняет заданные фрикционные характеристики, за счёт этого сохраняются параметры переключения передач.	-	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
<b>TITAN ATF 1</b>	Жидкость премиум-класса для высоконагруженных ступенчатых автоматических трансмиссий пассажирских автомобилей и коммерческого транспорта.	-	VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)	BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER ATF +4 CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VW TL 521 62 (G 052 162)
<b>TITAN ATF 4400</b>	Рабочая жидкость, специально адаптированная для применения в автоматических трансмиссиях легковых автомобилей и легких грузовиков японского происхождения. Способность жидкости передавать высокий крутящий момент превосходит нагрузочную способность многих оригинальных жидкостей.	JASO M315 TYPE 1A	-	DEXRON III AISIN WARNER/AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER ATF +3/+4 DAEWOO DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT TYPO T-IV FIAT 9.55550-AV4 FORD MERCON FORD M2C924-A/ M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III, SP IV ISUZU BESCO ATF -II/ ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV KIA SP-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3 MITSUBISHI SP-II/-III NISSAN MATIC C/D/J/S SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV TOYOTA TYPE D-2/WS VW G 052 990/055 025
<b>TITAN ATF 4134</b>	Рабочая жидкость, специально разработанная для максимально комфортного переключения автоматических коробок Mercedes-Benz.	-	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	-

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именованного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Трансмиссионные масла



Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN ATF 4000</b>	Жидкость для автоматических трансмиссий отвечает спецификации DEXRON III компании General Motors. Применяется по спецификации DEXRON III в автоматических коробках, усилителях рулевого управления и гидроприводах. Обеспечивает исключительное мягкое переключение передач. Лучшие, по сравнению с продуктами DEXRON II-D, низкотемпературные свойства.	-	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
<b>TITAN ATF 3353</b>	Жидкость для нового поколения 7-ступенчатых автоматических коробок передач (NAG 2). Также может применяться во всех 5-ступенчатых АКПП (NAG 1).	-	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD M2C195-A FORD M2C202-B FORD M2C922-A1 SSANG YONG
<b>TITAN ATF 3292</b>	Жидкость для 6-ступенчатых автоматических коробок передач 6P805 производства фирмы DSI.	-	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3 SSANG YONG equipped with DSIH Transmissions	-
<b>TITAN ATF 3000</b>	Универсальная жидкость класса DEXRON II-D для всех АКПП грузовых автомобилей, внедорожной техники и легковых автомобилей, согласно предписаниям производителя.	-	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD M2C138-CJ FORD M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700/ 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
<b>TITAN ATF 10</b>	Жидкость для автоматических и механических трансмиссий, усилителей рулевого управления и гидроприводов, где производителем предписан продукт по спецификации Type A Suffix A.	-	MB-APPROVAL 236.2	TASA MAN 339 TYPE A
<b>TITAN ATF CVT</b>	Специальная жидкость для бесступенчатых трансмиссий (вариаторов). Разработана для Mercedes-Benz A- и B-классов. Может использоваться в вариаторах как с клиноременным, так и с цепным приводом.	-	MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE DODGE/JEEP NS-2/ CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/ MERCON C GM DEX-CVT HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF II/E-CVT/ iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/ CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)

## Гидравлические жидкости

**PENTOSIN**


Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Жидкости для гидроусилителей рулевого управления и централизованных гидросистем</b>				
<b>PENTOSIN CHF 11S</b>	Специальная рабочая жидкость премиум-качества для централизованных гидросистем, объединяющих рулевое управление и активную подвеску (систему регулирования дорожного просвета). Продукт одобрен ведущими автопроизводителями. Цвет: зеленый.	FORD M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S712710 ZF TE-ML 02K (ZF000832) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
<b>PENTOSIN CHF 202</b>	Специальная рабочая жидкость премиум-качества для централизованных гидросистем, объединяющих рулевое управление и активную подвеску (систему регулирования дорожного просвета). Продукт одобрен ведущими автопроизводителями. Цвет: зеленый.	FORD M2C204-A2	OPEL B 040 2012 HYUNDAI 00232-19017 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
<b>PENTOSIN CHF 5364 B</b>	Специальная рабочая жидкость для централизованных гидросистем, объединяющих рулевое управление и активную подвеску (систему регулирования дорожного просвета).		MB-APPROVAL 344.0	
<b>TITAN ZH 3044</b>	Специальная рабочая жидкость для централизованных гидросистем, объединяющих рулевое управление и активную подвеску легковых автомобилей. Цвет: зеленый.		CHRYSLER MS-11655B VW TL 52519-B	AUDI/VW G 004 000 GMW 16613 LAND ROVER LR003401 OPEL 19 40 715 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424
<b>PENTOSIN LHM+</b>	Специальная рабочая жидкость для централизованных гидросистем легковых автомобилей Citroën и Peugeot. Цвета: желто-зеленый, зеленый.		PSA B71 2710	IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610A SDFG OF1611S
<b>TITAN PSF</b>	Жидкость для гидроусилителей рулевого управления, гидроприводов сцеплений и других вспомогательных гидравлических приводов.		MB-APPROVAL 236.3	

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Пластичные смазки и пасты



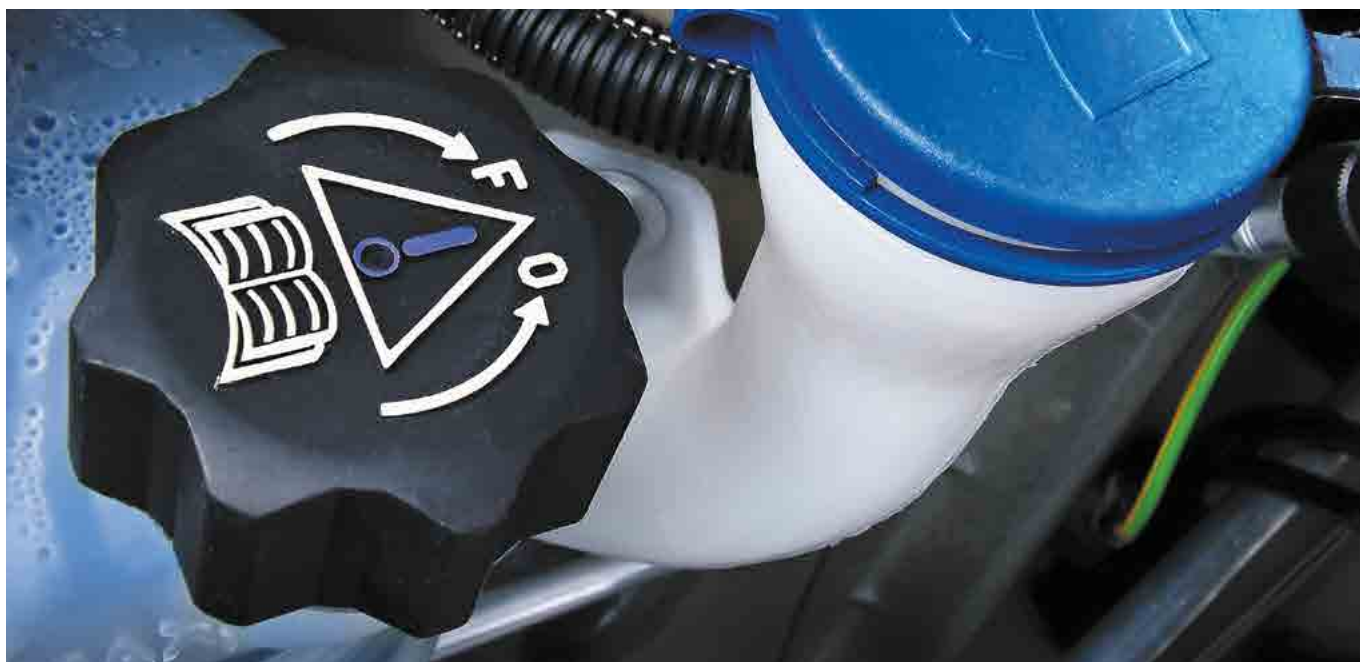
Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Автомобильные пластичные смазки и пасты</b>				
<b>RENOLIT MP</b>	Литиевая пластичная смазка общего назначения с хорошими противозадирными свойствами. Отличные низкотемпературные характеристики.		MB-APPROVAL 267.0	
<b>RENOLIT MP 735</b>	Литиевая пластичная смазка общего назначения с усиленными защитными свойствами, согласно требованиям VW и MAN.		VW TL 735 MAN 283 Li-P 2	
<b>RENOLIT MP 150</b>	Литиевая пластичная смазка для ступичных подшипников грузовых автомобилей MB.		MB-APPROVAL 267.1	
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	Комплексная литиевая пластичная смазка для ступичных подшипников легковых и грузовых автомобилей и автобусов, согласно требованиям ведущих производителей.		MAN 284 Li-H 2 MB-APPROVAL 265.1 VW TL 52147 X ZF TE-ML 12	
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Полужидкая литиево-кальциевая смазка с отличными низкотемпературными характеристиками. Применяется в централизованных системах смазки грузового транспорта.		MB-APPROVAL 264.0, DBL 6833.00 MAN 283 Li-P000 Willy Vogel AG Lincoln Tecalemit	
<b>RENOLIT FLM 2</b>	Литиевая пластичная смазка с дисульфидом молибдена для нагруженных узлов, подверженных сильным механическим, в т.ч. ударным и переменным нагрузкам, а также постоянным и переменным колебаниям: шарниры равных угловых скоростей, карданные валы, опорно-сцепные устройства седельных тягачей, нагруженные узлы смазки строительной и горнодобывающей техники.		MAN 285 Li-PF 2	



## RENOLIT

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>RENOLIT JP 1619</b>	Литиевая противозадирная пластичная смазка, обеспечивающая минимальный пусковой момент при низких температурах. Применяется, в частности, для закладки в рулевые рейки легковых автомобилей, а также в централизованных системах смазки внедорожной техники.		DaimlerChrysler DBL 6804.70 VW TL 52 168 Dana Spicer Terex O&K ZF-Рулевые системы A7473028 АвтоВАЗ ТТМ 1.97.0800	
<b>RENOLIT COPPER PASTE</b>	Бентонитовая медьсодержащая паста. Применяется в качестве резьбового, монтажного и противозадирного компаунда в шпильках или болтах крепления колес, резьбе свечей зажигания, шпильках головки блока цилиндров, болтах соединений выхлопной системы, а также контактах суппорта, направляющих штифтов и колодок тормозов. От -30°C до +1100°C.			
<b>GLEITMO 165</b>	Универсальная монтажная паста с широким температурным интервалом применения. Облегчает демонтаж жаропрочных резьбовых соединений и делает возможным их многократное использование. Используется при монтаже систем выпуска отработанных газов. Поставляется также в аэрозольной упаковке. От -40°C до +1200°C.		VW TL 52 112	
<b>GREASEWAY LICAX 90</b>	Высокоэффективная пластичная смазка на основе минерального базового масла и литиево-кальциевого комплексного загустителя. Рекомендуется для смазывания открытых зубчатых передач и реек, где требуется чрезвычайно высокая несущая способность масляной пленки.		GOGKP 0,5 N -30 L-X-CDIB 0,5	
<b>MOLYWAY LICAX ARCTIC</b>	Низкотемпературная противозадирная смазка с дисульфидом молибдена.		GOGFP 0 K -50 L-X-E(F)CIB 0	

## Смазочные материалы для транспорта и внедорожной техники



Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Смазочные материалы для транспорта и внедорожной техники</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN V</b>	Антифриз-концентрат на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Окрашен в фиолетовый цвет.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	VW TL 774-J (G13)	-
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP</b>	Антифриз-концентрат на основе моноэтиленгликоля (МЭГ) для нормальных интервалов замены, не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Окрашен в фиолетовый цвет. Поставляется также в виде готового для применения антифриза с защитой до -35 °С.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Антифриз-концентрат и ингибитор коррозии с удлинённым интервалом замены на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит фосфатов, аминов, нитритов и силикатов. Окрашен в оранжевый цвет. Поставляется также в виде готовых для применения антифризов с защитой до -40° и -65°С.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3	AFNOR NFR 15-601 TYPE I ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe двигатели в DAF и Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234

# MAINTAIN

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
				JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (готовый антифриз) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VW TL 774-D/F (G12+ / др.цвет) VOLVO 128 6083/002
<b>MAINTAIN FRICOFIN HDD PREMIX</b>	<p>Высокоэффективный готовый антифриз на основе моноэтиленгликоля (МЭГ). «Низ-косиликатная» технология, не содержит аминов и фосфатов. Не требует добавки SCA (Supplemental Coolant Additive = коммерческие пакеты присадок для поддержания антикоррозионных свойств антифриза). Окрашен в желтый цвет.</p>	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE III-FF AS/NZS 2008:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 7SE298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	DETROIT DIESEL 93K217 MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
<b>MAINTAIN FRICOFIN</b>	<p>Антифриз-концентрат и ингибитор коррозии с удлинённым интервалом замены на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Окрашен в сине-зеленый цвет. Поставляется также в виде готового для применения антифриза с защитой до -35 °С.</p>	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)
<b>MAINTAIN FRICOFIN S</b>	<p>Антифриз-концентрат на основе моноэтиленгликоля (МЭГ) для нормальных интервалов замены, не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Поставляется также в виде готовых для применения антифризов с защитой до -40° и -65°С. Окрашен в светло-зеленый цвет.</p>	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	-	-

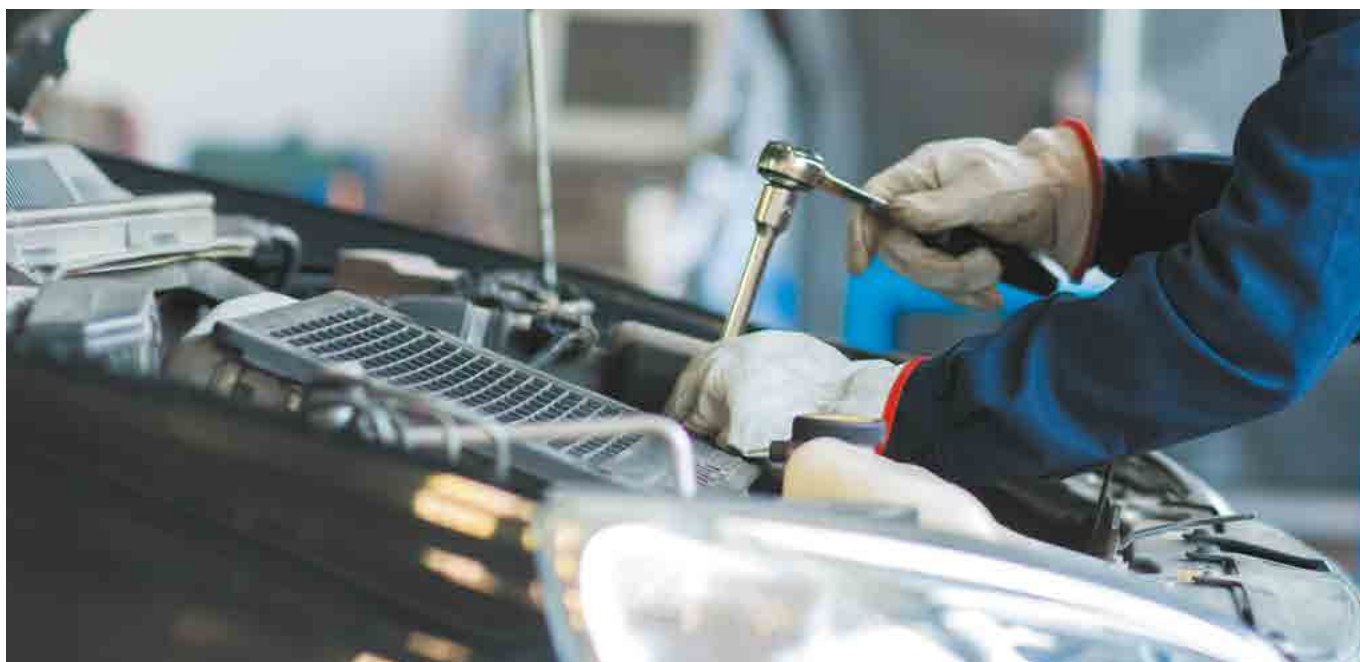
## Сервисные продукты

## MAINTAIN

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Сервисные продукты</b>				
<b>MAINTAIN DOT 4</b>	Жидкость для гидравлических тормозных систем легковых и грузовых автомобилей и мотоциклов. Для гидроприводов сцеплений, где предписана тормозная жидкость.	FMVSS NR. 116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/ J1704	-	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421
<b>MAINTAIN DOT 5.1</b>	Жидкость для гидравлических тормозных систем легковых автомобилей и мотоциклов. Для гидроприводов сцеплений, где предписана тормозная жидкость.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	-	-
<b>MAINTAIN WINTERFIT</b>	Антигель для дизтоплива.			
<b>MAINTAIN DIESEL PLUS</b>	Высококачественная минеральная присадка для дизельного топлива. Продукт поддерживает чистоту топливной системы, препятствует образованию вредоносных твердых частиц и защищает от коррозии.			
<b>MAINTAIN GASOLINE PLUS</b>	Концентрат присадки к бензину для очистки топливной системы. Рекомендуется для постоянного применения.			
<b>RENOCLEAN SPECIAL 2000</b>	Универсальный среднещелочной очиститель-концентрат. Применяется как для очистки деталей, так и для рабочей зоны. Может использоваться в аппаратах высокого давления, моечных машинах и для ручной мойки.			
<b>RENOCLEAN CITRICENT NATURAL</b>	Универсальный pH-нейтральный очиститель нового типа, содержащий природный органический растворитель, действующий как сильный обезжириватель. Применяется для очистки как салонов, так и шасси транспортных средств, дорожных загрязнений, проливов масла, топлива. Используется от неразбавленного до 1 : 40 с водой. Применяется в струйных мойках, под давлением, с щетками, погружением. Смывается водой, распространяется приятный цитрусовый запах.			
<b>MAINTAIN ABSORPEX</b>	Гранулированное средство для сбора пролитых масел, топлив, химикатов.	Gutachten Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL / Reported by Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL		



## Сервисные продукты в аэрозольной упаковке **ANTICORIT**



Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Сервисные продукты в аэрозольной упаковке</b>				
<b>ANTICORIT 5 F SPRAY</b>	Универсальный спрей-антикор для удаления влаги и растворения ржавчины. Поставляется также в обычной упаковке, см. раздел «Антикоррозионные составы».			
<b>ANTICORIT DFG SPRAY</b>	Спрей-антикор с MoS <sub>2</sub> для растворения ржавчины, вытеснения влаги и снижения трения.			
<b>ANTICORIT OHK SPRAY</b>	Спрей-антикор для защиты электрических контактов и проводов, консервант. Поставляется также в обычной упаковке, см. раздел «Антикоррозионные составы».			
<b>ANTICORIT BW 366 SPRAY</b>	Восковой соле-водостойкий спрей-антикор для длительной защиты от коррозии. Поставляется также в обычной упаковке, см. раздел «Антикоррозионные составы».			
<b>DUOTAC ZAHNRADSPRAY</b>	Водостойкая сухая эластичная графитная пленка для открытых зубчатых передач, цепей, тросов, направляющих скольжения, зубчатых реек, листовых рессор и т.д.			
<b>RENAX GLEITSPRAY</b>	Прозрачная спрей-смазка для подшипников, редукторов, шарнирных соединений, боуденовских тросов и направляющих скольжения. Поставляется также в виде пластичной смазки как RENOLIT GL 1.			
<b>RENOLIT UNIMAX LZ SPRAY</b>	Липкая соле-водостойкая спрей-смазка для тихоходных подшипников, нагруженных передач и цепей. Поставляется также в виде пластичной смазки, см. раздел «Индустриальные пластичные смазки / общего назначения».			
<b>RENOLIT UNILOAD SPRAY</b>	Соле-водостойкая спрей-смазка с графитом и MoS <sub>2</sub> для экстремально нагруженных тихоходных открытых передач и подшипников. Поставляется также в виде пластичной смазки, см. раздел «Индустриальные пластичные смазки / с твёрдыми наполнителями».			
<b>RENOCLEAN E SPRAY</b>	Эффективный очиститель для сильно загрязненных и замасленных деталей, с последующим смывом струей воды. Поставляется также в обычной упаковке, см. раздел «Промышленные очистители».			

## Смазочные материалы для мотоциклов



Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Смазочные материалы для мотоциклов</b>				
<b>Fully Synthetic (Полностью синтетические масла)</b>				
<b>SILKOLENE PRO 4 XP</b> <b>SAE 10W-40</b> <b>SAE 15W-50</b> <b>SAE 10W-60</b>	Доказавшее свою эффективность в гонках моторное масло с высоким содержанием синтетических эфиров. За счет применения в качестве основы синтетических эфиров и использования технологий, заимствованных у смазочных материалов для авиационных турбореактивных двигателей, обладает значительно лучшей несущей способностью и прочностью смазывающей пленки, чем обычные минеральные масла или масла на базе синтетических углеводородов (ПАО).	API SM, SN (уровень) JASO MA2		
<b>SILKOLENE PRO 4 ENERGY</b> <b>SAE 10W-30</b>	Масло премиум-качества для 4-х тактных мотоциклетных двигателей, разработанное в сотрудничестве с крупнейшими японскими производителями мотоциклов.	API SG, SH, SJ JASO MA		
<b>SILKOLENE PRO 4 PLUS</b> <b>SAE 10W-50</b> <b>SAE 5W-40</b>	Масла, разработанные для гонок и используемые в национальных и международных соревнованиях в классе Superbike, также подходят и для мощных городских мотоциклов, в том числе подвергнутых сильному тюнингу.	API SG, SH, SJ, SL JASO MA, MA2		
<b>SILKOLENE COMP 2 PLUS</b>	Синтетическое малодеымное масло для спортивных мотоциклов с двухтактными двигателями.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD		Piaggio Hexagon
<b>SILKOLENE PRO 2</b>	Синтетическое эфирное масло для спортивных мотоциклов с двухтактными двигателями.		CIK-FIA	
<b>SILKOLENE PRO KR2</b>	Смесь касторового масла и синтетических эфиров для двухтактных двигателей гоночных карт.		CIK-FIA	
<b>SILKOLENE QUAD ATV</b> <b>SAE 5W-40</b>	Полностью синтетическое масло для четырехтактных двигателей всех современных квадроциклов и вездеходов.	API SN ACEA A3/B3 JASO MA2		

**Silkolene®**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Race Only (Только для спортивных соревнований)</b>				
<b>SILKOLENE PRO R SAE 0W-20</b>	Уникальное маловязкое синтетическое масло, которое имеет низкое сопротивление, но при этом сохраняет прочную смазочную пленку на сильно нагруженных деталях. Предназначено для использования только в профессиональных гонках и на мототреках.			
<b>Ester Based Semi Synthetic (Полусинтетические масла на основе эфиров)</b>				
<b>SILKOLENE COMP 2</b>	Уникальное беззольное масло на синтетической основе, предназначенное для мотокросса, триала и соревнований в классе эндуро, где требуется предварительное смешение топлива с маслом.	JASO FC / FD API TC ISO L-EGD		
<b>SILKOLENE COMP 4 XP SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 20W-50 SAE 15W-50</b>	Масла на основе синтетических сложных эфиров для современных мощных мотоциклов с четырехтактными двигателями.	JASO MA2 API SL		
<b>SILKOLENE SCOOT SPORT 2</b>	Масло на основе синтетических эфиров для скутеров и мопедов с двухтактными двигателями.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD		
<b>SILKOLENE SCOOT SPORT 4 SAE 5W-40</b>	Масло на основе синтетических эфиров для скутеров и мопедов с четырехтактными двигателями.	API SG, SH, SJ JASO MA, MA2		
<b>SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50</b>	Специальная серия высококачественных масел для мотоциклов с V-образными двухцилиндровыми двигателями.	API CF/SG/SH/SJ JASO MA2		
<b>SILKOLENE QUAD ATV SAE 10W-40</b>	Полусинтетическое масло для четырехтактных двигателей всех современных квадроциклов и вездеходов.	API SG, SH & SJ JASO MA & MA2		
<b>Standard (Стандартные масла)</b>				
<b>SILKOLENE SCOOT 2</b>	Молекулярно-преобразованное полусинтетическое масло для скутеров и мопедов с двухтактными двигателями.	API TC JASO FC		
<b>SILKOLENE SCOOT 4 SAE 10W-40</b>	Масло на основе синтетических эфиров для скутеров и мопедов с четырехтактными двигателями.	API SG, SH, SJ JASO MA		
<b>SILKOLENE SUPER 2 INJECTOR</b>	Молекулярно-преобразованное полусинтетическое масло для мотоциклов с двухтактными двигателями.	API TC JASO FB		
<b>SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-40 SAE 20W-50</b>	Молекулярно-преобразованное полусинтетическое масло для мотоциклов с 4-х тактными двигателями.	API SF, SG API SH (SUPER 4 10W-40) JASO MA2		
<b>Maintain (Сервисное обслуживание)</b>				
<b>SILKOLENE BOA SAE 80W-90</b>	Высококачественное масло на минеральной основе для гипоидных передач мотоциклов, которое обеспечивает надежную защиту трансмиссии в обширном температурном диапазоне.	API GL-5/GL-4		
<b>SILKOLENE COMP GEAR</b>	Полусинтетическое трансмиссионное масло, разработанное преимущественно для внедорожного мотоспорта. Масло также подходит для шоссейных спортивных мотоциклов, у которых совмещены системы смазки коробки передач и сцепления.	API GL-4/GL-3		
<b>SILKOLENE PRO SRG 75</b>	Полностью синтетическое эфирное трансмиссионное масло для спортивных мотоциклов.			
<b>SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER</b>	Высокоэффективный смываемый водой очиститель, созданный специально для промывки поролоновых воздушных фильтров перед повторной обработкой.			

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Смазочные материалы для мотоциклов

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>SILKOLENE FOAM FILTER OIL</b>	Высокотехнологичное покрытие, разработанное для повышения эффективности работы поролоновых воздушных фильтров.			
<b>SILKOLENE GEAR OIL LIGHT MEDIUM</b>	Трансмиссионные масла для спортивных и дорожных мотоциклов. Масла могут использоваться в «мокрых» сцеплениях, включая кевларовые. Не подходят для гипоидных передач.			
<b>SILKOLENE SCOOTER GEAR OIL</b>	Масло для смазывания трансмиссий скутеров и мопедов.			
<b>SILKOLENE V-TWIN 80W-90</b>	Трансмиссионное масло, разработанное специально для мотоциклов Harley Davidson, а также европейских и японских («метрических») моделей V-образных двухцилиндровых двигателей.	API GL5		
<b>SILKOLENE PRO FSF</b>	Средство ухода за топливной системой бензиновых двигателей.			
<b>SILKOLENE PRO WASH</b>	Сверхэффективный безопасный для окружающей среды биоразлагаемый очиститель, созданный специально для внедорожных и дорожных мотоциклов и скутеров.			
<b>SILKOLENE PRO BOOST</b>	Высокоэффективная октаноповышающая добавка к топливу, созданная для борьбы с детонацией.			
<b>SILKOLENE PRO CCA ULTRA</b>	Высокоэффективный ингибитор коррозии, созданный специально для систем охлаждения спортивных двигателей.			
<b>SILKOLENE PRO RG2</b>	Многоцелевая смазка с высокой температурой каплепадения, прекрасной термостойкостью и водоотталкивающей способностью.			
<b>SILKOLENE RSF СЕРИЯ</b>	Жидкости для амортизаторов и вилок мотоциклов. Отличные демпфирующие свойства в широком диапазоне температур, даже в жестких режимах эксплуатации.			
<b>SILKOLENE SF СЕРИЯ</b>				
<b>SILKOLENE WASH-OFF</b>	Совершенно новое экономичное моющее средство типа «разбрызгал и смыл» для всех типов дорожных и внедорожных мотоциклов, квадроциклов и вездеходов.			
<b>SILKOLENE ALL-IN-ONE</b>	Многоцелевой аэрозоль для обслуживания мототехники.			
<b>SILKOLENE BRAKE &amp; CHAIN CLEANER</b>	Не содержащий хлора растворитель для удаления пыли, грязи, смазки, масла и тормозной жидкости с цепей, а также дисковых, клещевых и барабанных тормозов.			
<b>SILKOLENE CARB CLEANER</b>	Специально подобранная смесь растворителей для удаления смолистых отложений из карбюратора, системы впрыска топлива, автоматических воздушных заслонок.			
<b>SILKOLENE CHAIN LUBE</b>	Высококачественная полусинтетическая смазка для цепей мощных мотоциклов.			
<b>SILKOLENE CONTACT CLEANER</b>	Эффективный растворитель, не оставляющий пленки и созданный для очистки деталей с минимумом затруднений.			
<b>SILKOLENE PRO CHAIN</b>	Полностью синтетическая смазка-спрей для цепей мощных дорожных, гоночных и кроссовых мотоциклов. В том числе для цепей с уплотнительными кольцами.			
<b>SILKOLENE SILKOPEN</b>	Спрей, представляющий собой суспензию мельчайших частичек графита в выступающем в роли носителя масле. Продукт легко проникает в заржавевшие или заевшие резьбовые соединения, одновременно смазывая их и уменьшая необходимое для откручивания усилие.			



**Silkolene®**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>SILKOLENE TITANIUM DRI GEL</b>	Высокоэффективное средство для смазывания цепей мотоциклов. Специальная формула, усиленная политетрафторэтиленом, обеспечивает прочное удержание смазочной пленки и защиту от износа цепи и звезд.			
<b>SILKOLENE PRO PREP</b>	Высокоэффективное средство для обработки твердых поверхностей мотоциклов и автомобилей. Продукт восстанавливает исходный цвет и отделку пластиковых и окрашенных поверхностей, облегчая последующую очистку.			
<b>SILKOLENE UNIV BRAKE/CLUTCH FLUID</b>	Тормозная жидкость для британских, американских, европейских и японских мотоциклов, легковых и грузовых автомобилей.			
<b>SILKOLENE PRO RACE BRAKE FLUID</b>	Высококачественная, малосжимаемая спортивная тормозная жидкость с высокой температурой кипения, пригодная для всех современных тормозных систем, где рекомендованы жидкости уровней DOT 4 и DOT 5.1.			

A close-up photograph of several interlocking industrial gears. The gears are made of polished metal, likely steel, and show fine machining details. The lighting creates strong highlights and shadows, emphasizing the circular and toothed shapes. The background is slightly blurred, focusing attention on the foreground gears.

# ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Многие производственные процессы прекрасно работают только благодаря специально разработанным решениям в области смазочных материалов. Например, при передаче энергии под давлением (гидравлические жидкости), при передаче движущих сил (трансмиссионные масла), при производстве электроэнергии на электростанциях (турбинные масла), при охлаждении (холодильные масла) или производстве сжатого воздуха (воздушные компрессорные масла) соответствующие промышленные масла выполняют значительную задачу.

Кроме того, промышленные смазочные материалы FUCHS вносят значительный вклад в повышение производительности во многих других областях применения. Они могут значительно повысить эффективность и снизить энергопотребление и связанные с этим выбросы CO<sub>2</sub>.

Турбинные масла с низким содержанием лака, например, могут обеспечить бесперебойную работу электростанций. Холодильные масла, адаптированные к экологически нейтральным хладагентам, улучшают экологический баланс в холодильной цепи. Быстро биоразлагаемые смазочные материалы являются мощной альтернативой углеводородным смазочным материалам.





---

## Индустриальные смазочные материалы

Масла общего назначения	53
Гидравлические жидкости на минеральной основе, содержат цинк	53
Гидравлические жидкости на минеральной основе, не содержат цинк	54
Гидравлические жидкости на синтетической основе	54
Жидкости гидравлические огнестойкие	55
Редукторные и циркуляционные масла на минеральной основе	56
Редукторные и циркуляционные масла на синтетической основе	56
Масла для направляющих скольжения, цепей и пневмоинструмента	57
Компрессорные масла на минеральной основе	57
Компрессорные масла на синтетической основе	57
Турбинные масла	57
Масла для компрессоров холодильного оборудования	58
Масла для текстильных машин	59
Белые масла	59
Электроизоляционные масла	59
Масла – теплоносители	59
Цилиндровые масла	59

---



## Эксперты в области металлообработки

Большинство всех производственных технологий функционируют только благодаря специально разработанным решениям в области смазочных материалов. Операторы, станки, инструменты, компоненты, равно как и системы хранения и транспортировки – все должно быть принято во внимание. Помимо повышения уровня производительности, здоровье и безопасность на рабочем месте являются определяющими параметрами. Компания FUCHS также вносит важный вклад в повышение производительности и безопасности труда при работе в области механической обработки. Наши специалисты по развитию бизнеса создали водосмешиваемые продукты, которые позволяют успешно и эффективно осуществлять металлообработку, не повреждая кожу рук.



# Индустриальные смазочные материалы

# RENOLIN



Наименование	Описание	Спецификации
<b>Индустриальные смазочные материалы</b>		
<b>Гидравлические масла</b>		
<b>Масла общего назначения</b>		
<b>RENOLIN DTA ISO VG 5 - 100</b>	Серия гидравлических и циркуляционных (машинных) масел общего назначения. Масла легких классов применяются в качестве шпиндельных. Содержат ингибиторы коррозии и окисления (тип R&O). Не содержат EP-присадок. Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-1 HL ISO 6743-4 HL DIN 51 517-2 CL ISO 5743-6 CKB , Zn-free
<b>Гидравлические жидкости на минеральной основе, содержат цинк</b>		
<b>RENOLIN B ISO VG 10 - 100</b>	Серия масел для промышленных гидросистем. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, а также Zn-содержащие противоизносные присадки. Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-2 HLP ISO 6743-4 HM DIN 51 517-3 CLP
<b>RENOLIN B HVI ISO VG 15 - 150</b>	Серия масел с высоким индексом вязкости для гидросистем промышленного и мобильного оборудования. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, Zn-содержащие противоизносные присадки, а также присадку для увеличения индекса вязкости (загуститель). Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV DIN 51 517-3 CLP
<b>RENOLIN D ISO VG 22 - 100</b>	Серия масел с моющими свойствами для промышленных гидросистем. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, Zn-содержащие противоизносные присадки, а также моющие агенты.	DIN 51 524-2 HLPD ISO 6743-4 HM DIN 51 517-3 CLP(D)
<b>RENOLIN MR ISO VG 2 - 150</b>	Серия масел с усиленными антикоррозионными и моющими свойствами для гидросистем станков, а также для редукторов. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, Zn-содержащие противоизносные присадки, а также моющие и диспергирующие агенты.	DIN 51 524-2 HLPD ISO 6743-4 HM (HG) DIN 51 517-3 CLP(D)
<b>RENOLIN MR 310 RENOLIN MR 520 RENOLIN MR 1030</b>	Серия RENOLIN MR с усовершенствованными вязкостно-температурными свойствами. Для гидросистем, работающих в условиях сильных колебаний температур и/или в условиях крайне низких температур.	DIN 51 524-3 HVLPD ISO 6743-4 HV
<b>RENOLIN MR MC ISO VG 22 - 68</b>	Высокоиндексная версия масел RENOLIN MR. Исключительная стабильность характеристик за счет применения базовых масел MC-синтеза с высоким индексом вязкости.	DIN 51 524-3 HVLPD ISO 6743-4 HV
<b>RENOLIN XTREMETEMP ISO VG 32, 46</b>	Специальные гидравлические масла для строительной техники. Улучшенные пусковые свойства и стабильность за счет применения в качестве основы новейших базовых масел с высоким индексом вязкости. Максимальные интервалы замены.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 11158-HV
<b>RENOLIN XTREMETEMP PLUS ISO VG 32, 46</b>	Специальные гидравлические масла для строительной техники. Улучшенные пусковые свойства и стабильность за счет применения в качестве основы новейших базовых масел с высоким индексом вязкости. Максимальные интервалы замены. Антикачковые свойства, обеспечивающие плавную подачу, что может быть критично для работы некоторого оборудования, например для устойчивости крана с длинной стрелой.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 11158-HV

## Индустриальные смазочные материалы

Наименование	Описание	Спецификации
<b>Гидравлические жидкости на минеральной основе, не содержат цинк</b>		
<b>RENOLIN ZAF B ISO VG 32 - 68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел для промышленных гидросистем. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, а также P-S-содержащие противоизносные присадки. Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-2 HLP ISO 6743-4 HM
<b>RENOLIN ZAF D ISO VG 22 - 68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел с мощными свойствами для промышленных гидросистем. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, PS-содержащие противоизносные присадки, а также моюще-диспергирующие агенты.	DIN 51 524-2 HLPD ISO 6743-4 HM
<b>RENOLIN ZAF HVI ISO VG 22-68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел для гидросистем промышленного и транспортного исполнения. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, бесцинковые противоизносные присадки, а также присадку для увеличения индекса вязкости (загуститель). Отлично отделяют воду.	DIN 51 524-3: HVLP ISO 6743-4: HV
<b>RENOLIN ZAF MC ISO VG 32 - 68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел для гидросистем промышленного и транспортного исполнения. Исключительная стабильность характеристик за счет применения базовых масел MC-синтеза. Максимальные интервалы замены.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV
<b>RENOLIN ZAF B HT ISO VG 22-100</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел с превосходной стабильностью и противоизносными свойствами	DIN 51524-2: HLP ISO 6743-4: HM DIN 51517-3: CLP ISO 6743-6: CKC DBL 6713-HLP
<b>RENOLIN ZAF D HT ISO VG 22-68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел с отличной стабильностью, мощными и противоизносными свойствами	DIN 51524-2: HLPD ISO 6743-4: HM DIN 51517-3: CLP, CLP-D ISO 6743-6: CKC DBL 6713-HLP (исключение: деэмульгирующая способность)
<b>RENOLIN ZAF LT ISO VG 15-32</b>	Серия беззольных (бесцинковых) арктических гидравлических масел с превосходными низкотемпературными свойствами. Продукты серии содержат в своем составе присадки, увеличивающие срок службы масла и повышающие стойкость к старению.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV
<b>RENOLIN ZAF XLT ISO VG 32</b>	Бесцинковое арктическое гидравлическое масло с чрезвычайно высоким индексом вязкости	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV
<b>Гидравлические жидкости на синтетической основе</b>		
<b>RENOLIN PG ISO VG 32-46</b>	Гидравлические жидкости на базе полигликолей для длительной эксплуатации при высоких температурах. Растворяют воду. Не смешиваются с маслами на минеральной, ПАО и эфирной основах.	DIN 51 524-3 HVLP VDMA 24 568 – HEPG ISO 15 380 – HEPG
<b>RENOLIN UNISYN OL ISO VG 32-150</b>	Серия гидравлических жидкостей на базе ПАО для экстремальных температурных условий. Отличная прокачиваемость при низких температурах.	DIN 51 524-3 HVLP
<b>PLANTOSYN 3268 ISO VG 32 – 68</b>	Гидрожидкость на базе синтетических эфиров для строительной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Биологически разлагаема. Экологически безопасна.	DIN 51 524-3 HVLP VDMA 24 568 HEES BOSCH REXROTH AG CAT BF-1 DASSER FENDT KDM 28/2006 KRAMER ALLRAD O&K BAUMASCHINEN PALFINGER, TIMBERJACK VALMET
<b>PLANTOSYN 3268 ECO ISO VG 32 – 68</b>	Гидрожидкость на базе эфиров растительного происхождения для строительной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Биологически разлагаема. Экологически безопасна.	DIN 51 524-3 HVLP VDMA 24 568 HEES FENDT KDM 28/2006
<b>PLANTOHYD 40 N</b>	Жидкость на базе рапсового масла для гидросистем строительной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Биологически разлагаема. Экологически безопасна.	VDMA 24 568 HETG
<b>PLANTOLUBE POLAR S ISO VG 15, 22</b>	Гидрожидкости на базе эфиров для техники, эксплуатирующейся в арктических условиях. Биологически разлагаемы. Экологически безопасны.	DIN 51 524-3 HVLP VDMA 24 568 HEES

## RENOLIN

Наименование	Описание	Спецификации
<b>Жидкости гидравлические огнестойкие</b>		
<b>SOLCENIC</b>	Серия водосмешиваемых гидравлических жидкостей для оборудования рудников, угольных шахт, а также металлургии. Одобрения DBT, Joy и British Coal.	ISO 6743/4 HFA
<b>AQUACENT LT ISO VG 68, 100</b>	Двухфазные эмульсии типа «вода в масле», предназначенные для использования в широком спектре гидравлических систем, эксплуатируемых в тяжелых условиях и требующих применения рабочих жидкостей с высоким уровнем огнестойкости. Выполняют требования British Coal и 7-го Люксембургского отчета.	ISO 6743/4 HFB
<b>HYDROTHERM 46 M</b>	Водно-гликолевая гидравлическая жидкость для оборудования сталелитейных заводов. Соответствует требованиям 7-го Люксембургского отчета. Не содержит МЭГ, биологически разлагаема. Одобрена BOSCH REXROTH.	ISO 6743/4 HFC DIN 51 502 HFC 46 VDMA 24317
<b>PLANTOFLUX AT-S ISO VG 46, 68</b>	Безводные огнестойкие жидкости на базе синтетических эфиров для оборудования сталелитейных заводов. Биологически разлагаемы.	ISO 6743/4 HFDU DIN 51 502 HFDU VDMA 24317
<b>RENOSAFE DU 46</b>	Безводная огнестойкая жидкость на базе синтетических эфиров для оборудования угольных шахт, химических производств и металлургии.	ISO 6743/4 HFDU DIN 51 502 HFDU VDMA 24317
<b>RENOSAFE TURBO 46 DR ISO VG 46</b>	Безводная огнестойкая жидкость на базе эфира фосфорной кислоты для оборудования сталелитейных заводов и систем регулирования турбин. Одобрена MAN Energie, Siemens AG.	ISO 6743/4 HFDR DIN 51 502 HFDR
<b>FOSFOCENT 600 ISO VG 46</b>	Безводная огнестойкая жидкость на базе эфира фосфорной кислоты для оборудования сталелитейных заводов и систем регулирования турбин.	ISO 6743/4 HFDR DIN 51 502 HFDR

## Индустриальные смазочные материалы



Наименование	Описание	Спецификации
<b>Редукторные и циркуляционные масла</b>		
<b>Редукторные и циркуляционные масла на минеральной основе</b>		
<b>RENOLIN DTA</b> <b>ISO VG 100 - 460</b>	Серия циркуляционных (машинных) масел общего назначения. Содержат ингибиторы коррозии и окисления (тип R&O). Не содержат EP-присадок. Хорошо отделяют воду.	DIN 51 517-2 CL ISO 5743-6 CKB Zn-free
<b>RENOLIN CLP</b> <b>ISO VG 68 - 680</b>	Серия масел для промышленных зубчатых передач. Прекрасная несущая способность и устойчивость к старению. Хорошо отделяют воду. Допущены ведущими производителями промышленных редукторов.	DIN 51 517-3 CLP ISO 6743/6 CKC US Steel 224 David Brown S1.53.101
<b>RENOLIN CLP PLUS</b> <b>ISO VG 68 - 680</b>	Развитие серии масел RENOLIN CLP. Дополнительная защита узла за счет моюще-диспергирующих свойств. Увеличенный интервал замены. Допуск FLENDER.	DIN 51 517-3 CLP ISO 6743/6 CKC
<b>RENOLIN CLPF SUPER</b> <b>ISO VG 100 - 680</b>	Масла для особо нагруженных редукторов, подверженных ударным нагрузкам, например приводов ковочных прессов. Дополнительная защита зубчатой передачи за счет твердой добавки — дисульфида молибдена (MoS <sub>2</sub> ).	DIN 51 517-3 CLPF ISO 6743/6 CKC
<b>RENOLIN MORGEAR</b> <b>ISO VG 100 - 680</b>	Специальные циркуляционные масла для систем смазывания подшипников Morgoil, которые используются в оборудовании металлургической промышленности, особенно в прокатных станах, где смазочный материал после возвращения из подшипника должен отделяться от воды при нормальной рабочей температуре, согласно требованиям Danieli и SMS.	
<b>RENOLIN PA</b> <b>ISO VG 100 - 220</b>	Высококачественные масла для редукторов и бумагоделательных машин. Гарантируют оптимальную защиту от износа, защищают от образования эмульсии, стойкие к старению и хорошо совместимы с эластомерами, обычно используемыми в бумагоделательных машинах.	DIN 51517-3: CLP
<b>Редукторные и циркуляционные масла на синтетической основе</b>		
<b>RENOLIN UNISYN CLP</b> <b>ISO VG 68 - 680</b>	Серия масел на основе ПАО (поли-α-олефинов) для всех типов редукторов. Улучшенная термическая стабильность в сочетании с прекрасными низкотемпературными свойствами. Совместимы с минеральными маслами. Допущены ведущими производителями промышленных редукторов.	DIN 51 517-3 CLP-HC
<b>RENOLIN PG</b> <b>ISO VG 68 - 1000</b>	Серия редукторных масел на основе полигликолей для работы в условиях высоких механических и термических нагрузок. Не смешиваются с маслами на минеральной, ПАО и эфирной основах. Допущены ведущими производителями промышленных редукторов.	DIN 51 517-3 CLP-PG
<b>PLANTOGEAR 5</b> <b>ISO VG 100 - 680</b>	Серия редукторных масел на основе синтетических эфиров. Биологически разлагаемы, экологически безопасны. Превосходят требования DIN 51 517-3 CLP. Допущены ведущими производителями промышленных редукторов.	DIN 51 517-3 CLP-E VDMA 24 568 HEES VDMA 24 569

# RENOLIN

Наименование	Описание	Спецификации
<b>Масла для направляющих скольжения, цепей и пневмоинструмента</b>		
<b>RENEP CGLP ISO VG 68, 220</b>	Отборные минеральные масла для направляющих станочного оборудования. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, противоизносные и противозадирные присадки, а также специальные добавки для минимизации коэффициента трения во избежание скачкообразной подачи инструмента. Хорошо отделяют воду. Полностью совместимы с СОЖ серии ECOCOOL и ECOCUT.	DIN 51 502 CGLP
<b>RENEP C ISO VG 32 - 220</b>	Серия минеральных масел для направляющих скольжения, цепей и цепных пил, канатов и пневматического ударного оборудования. RENEPC 100 — специально для смазывания бурильных долот.	ISO 6743 – 4 тип HG
<b>RENOLIN ROCKDRILL ISO VG 32-320</b>	Высококачественные масла для пневматического инструмента	
<b>RENOLIN CHAIN SAW OIL</b>	Смазочный материал для цепных пил на основе минерального масла, обладающий очень хорошей адгезией, прочностью образуемой пленки, проникающей способностью и защитой от износа.	
<b>RENOLIN ABBAUHAMMERÖL DA ISO VG 32</b>	Специальное масло для смазки отбойных молотков и других пневматических машин и механизмов.	DIN 51 502 DLP 32 — масла для пневмоинструмента
<b>RENOTAC D 7 ISO VG 100</b>	Специальное всесезонное масло для смазывания цепей всех типов цепных пил.	
<b>PLANTOTAC HV ISO VG 32 – 460</b>	Серия адгезивных масел, произведенных из возобновляемого сырья растительного происхождения. Применяются для смазывания направляющих, дисковых и цепных пил, подшипников и других узлов, в которых может происходить утечка или потеря масла, предусмотренная конструкцией: на лесопилках, узлах упаковочных, полиграфических или бумагоделательных машин, в деревообрабатывающей промышленности и в других областях, где требуется масло с повышенной адгезией. Биологически разлагаемы, экологически безопасны.	
<b>STABYLAN</b>	Серия масел для смазывания цепей, конвейерных систем и подшипников, работающих в условиях экстремально высоких температур. Готовятся на базе синтетических жидкостей вязкостью от 100 до 3.000 сСт. Работоспособны до +270°C. Поставляются также в аэрозольной упаковке.	
<b>Компрессорные масла</b>		
<b>Компрессорные масла на минеральной основе</b>		
<b>RENOLIN СЕРИИ 200 ISO VG 100 - 460</b>	Масла RENOLIN серии 200 представляют собой высококачественные средние и тяжелые рафинаты селективной очистки, обладающие исключительной устойчивостью к старению. Применяются в поршневых компрессорах с температурой конца сжатия до 140°C (VB) и 160°C (VC) соответственно.	DIN 51 506 VB (RENOLIN 208, 210) DIN 51 506 VC (RENOLIN 212, 213, 215) DIN 51 517 C
<b>RENOLIN СЕРИИ 500 ISO VG 68 - 150</b>	Отборные рафинаты селективной очистки. Рекомендованы к использованию в поршневых и ротационных воздушных компрессорах, требующих масел уровня DIN 51 506 VDL, с температурой конца сжатия до 220°C.	DIN 51 506 VDL
<b>RENOLIN SC ISO VG 32 - 68</b>	Масла высшего качества для винтовых компрессоров. Рекомендованы к использованию в червячных воздушных компрессорах с масляным впрыском и масляного заполнения, с температурой конца сжатия до 110°C.	
<b>RENOLIN COOL+</b>	Новейшее масло для винтовых компрессоров с увеличенным сроком службы. Естественно высокий индекс вязкости за счет использованного базового масла Gr.III, повышенная термическая стабильность.	
<b>Компрессорные масла на синтетической основе</b>		
<b>RENOLIN UNISYN OL ISO VG 32 - 150</b>	Масла на базе ПАО для самого широкого температурного интервала применения. Применяются для всех видов компрессоров в зависимости от класса вязкости.	DIN 51 506 VDL
<b>RENOLIN SE ISO VG 68, 100</b>	Масла на основе синтетических эфиров для компрессоров, работающих в экстремальных температурных условиях.	
<b>RENOLIN SYNAIR 46</b>	Высококачественное синтетическое компрессорное масло на основе смеси синтетических полиэфиров и полигликолей. Обладает высокой биоразлагаемостью, >60%, согласно OECD 301C. Высокая термическая и окислительная стабильность.	
<b>Турбинные масла</b>		
<b>RENOLIN ETERNA ISO VG 32 – 68</b>	Термостойкое масло жесткого гидрирования для газовых и паровых турбин, в том числе для систем турбина-редуктор (FZG = 9) и турбокомпрессоров. Одобрено ведущими производителями турбин и турбокомпрессоров.	DIN 51 515-1 и 2 турбинные масла

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.





Наименование	Описание	Спецификации
<b>Масла для компрессоров холодильного оборудования</b>		
<b>Минеральные масла</b>		
<b>RENISO K ISO VG 32 – 100</b>	Нафтеновые масла высшей очистки и глубокой депарафинизации (RENISO KM 32, KS 46, KC 68, KES 100).	DIN 51 503 KAA (NH3) KC (R 22 и др.)
<b>RENISO TES 100 ISO VG 100</b>	Высокоочищенное масло парафинового основания специально для турбокомпрессоров BBC-York, CARRIER и BORSIG.	DIN 51 503 KC (турбокомпрессоры)
<b>RENISO WF ISO VG 7 – 22</b>	Серия нафтеновых масел, прошедших глубокую депарафинизацию для использования при низких температурах испарения, специально для работы с изобутаном в качестве хладагента.	DIN 51 503 KE (R 600 – изобутан)
<b>Синтетические масла</b>		
<b>RENISO S/SP ISO VG 32 – 220</b>	Синтетические масла на основе алкилбензолов для компрессоров холодильного оборудования с хлорсодержащими хладагентами (S 68 также для аммиака).	DIN 51 503 KC (R 22, R 502, R 401, R 402) KAA+KC (NH3 и R 22, только S 68)
<b>RENISO PAG ISO VG 46, 100</b>	Полигликолевые масла для компрессоров автомобильных кондиционеров и холодильных систем, работающих с R 134a.	DIN 51 503 KD (R 134a)
<b>RENISO TRITON SE/SEZ ISO VG 15 – 220</b>	Полиэфирные масла для всех рефрижераторных систем, работающих на полярных бесхлорных хладагентах R 134a или R 404A, а также в системах интенсивного охлаждения на R 23.	DIN 51 503 KD (R 134a, R404A, R 23)
<b>RENISO C 55 E, C 85 E, C 130 E, C 170 E</b>	Специальные холодильные масла на основе синтетических эфиров для использования в холодильных системах (в том числе системах глубокого охлаждения и каскадах), использующих в качестве хладагента углекислый газ (R 744).	DIN 51 503 KB (R 744 – CO <sub>2</sub> )
<b>RENISO ACC HV</b>	Полностью синтетические холодильные масла на основе полиалкиленгликоля (PAG) холодильных систем, работающих с CO <sub>2</sub> .	DIN 51503 - KB

# RENOLIN

Наименование	Описание	Спецификации
<b>Масла для текстильных машин</b>		
<b>CENTURY PLUS TEXTILE OIL</b> <b>ISO VG 22 – 100</b>	Серия специальных масел для применения в современных высокоскоростных трикотажных машинах. Светлые прозрачные продукты, не оставляют загрязнений. Инертны по отношению к синтетическим и натуральным волокнам.	
<b>TRAX 14 BL</b> <b>ISO VG 32</b>	Специальное масло для смазывания подшипников качения и скольжения, кулачков, шарниров, игл и любых других элементов текстильного оборудования. Продукт легко смывается водой благодаря наличию в составе неионогенных ПАВ.	
<b>TRAX 16 C</b> <b>ISO VG 46</b>	Специальное масло на основе «белого» парафинового базового сырья высокой очистки и специальных антиокислительных, антикоррозионных, противоизносных и антипенных присадок масел для применения в трикотажных машинах.	
<b>Белые масла</b>		
<b>WEISSOEL W 505</b> <b>WEISSOEL W 530</b> <b>ISO VG 15, 68</b>	Прозрачные бесцветные маслянистые жидкости без цвета и запаха. Применяются в качестве вспомогательных компонентов, например, пропитка бумаги для производства упаковочных материалов для пищевой промышленности, в качестве пластификатора для производства изделий из пластмасс, смазочного материала при экструзионной обработке пластмасс, в производстве искусственного шелка и вискозы, в качестве носителя при производстве гербицидов и пестицидов и т.д.	DAB 10 German Pharmacopoeia
<b>SILKOLENE SIRIUS M</b> <b>СЕРИЯ</b>	Серия белых масел, отвечающих требованиям Британской фармакопеи. Производятся восемь продуктов вязкостью от 4 до 80 сСт при 40°C.	British Pharmacopoeia
<b>Электроизоляционные масла</b>		
<b>RENOLIN ELTEC</b>	Трансформаторное масло нафтенового основания. Используется в трансформаторах, переключателях, катушках индуктивности, конденсаторах, преобразователях и других подобных устройствах, в том числе работающих вне помещений при низкой температуре. Пробивное напряжение после осушки > 70 кВ.	IEC 60296: 03 Табл.2 Трансформаторные масла общего применения, неингибированные
<b>Масла-теплоносители</b>		
<b>RENOLIN THERM</b>	Масла-теплоносители на базе тщательно отобранных высокоочищенных нафтеновых компонентов, предназначенные для использования в закрытых системах теплообмена с принудительной циркуляцией теплоносителя. Используются для обогрева реакторов, аппаратов установок полимеризации и перегонки, сушилок, а также в теплообменниках других технологических процессов и системах рекуперации тепла. Рабочие температуры: RENOLIN THERM 250: -20°...+250°C RENOLIN THERM 320: -10°...+320°C	DIN 51 522 Q
<b>RENOLIN THERM S</b>	Масла-теплоносители на базе алкилированных ароматических углеводородов. Рабочие температуры: RENOLIN THERM 330 S: +320°C RENOLIN THERM 350 S: +340°C RENOLIN THERM 380 S: +380°C	DIN 51 522 Q
<b>Цилиндровые масла</b>		
<b>RENOLIN CH</b> <b>VG 1000 - 2000</b>	Масла для смазывания машин, работающих на перегретом паре. RENOLIN CH 500 используется в паровых машинах с температурой подачи перегретого пара до 340°C, RENOLIN CH 700 – до 380°C. Продукты этой серии также успешно используются для смазывания направляющих, подшипников и редукторов.	DIN 51 510 ZB

# ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Смазки являются вязкими, твердыми смазочными материалами. Подбирая подходящие масла, загустители и присадки, свойства смазок можно оптимально отрегулировать для самых различных областей применения, используя соответствующий опыт и ноу-хау.

Например, существуют смазки для высоких или очень низких температур, для применения в вакууме, особенно водостойкие и атмосферостойкие, особенно устойчивые к давлению или способные к ползучести, быстро биоразлагаемые или особенно адгезивные смазки.

С производством марок RENOLIT и PLANTO, у компании FUCHS есть один из самых больших на рынке диапазонов консистентных смазок — практически для всех областей применения и требований, а также для наилучших технических и экономических решений.





---

## Индустриальные пластичные смазки

---

Смазки общего назначения, до 120 °С	62
-------------------------------------	----

---

Смазки для температур >120 °С и высоких нагрузок	62
--	----

---

Смазки с твердыми наполнителями	63
---------------------------------	----

---

Полужидкие смазки для централизованных систем и редукторов	63
--	----

---

Специальные смазки	64
--------------------	----

---

## Индустриальные пластичные смазки



Наименование	Описание	Обозначение по DIN 51 502
<b>Индустриальные пластичные смазки</b>		
<b>Смазки общего назначения, до 120 °C</b>		
<b>RENOLIT GP СЕРИЯ</b>	Литиевые смазки для всех видов подшипников скольжения и качения, не требующих смазок с противозадирными присадками. Обладают т.н. «мягкими» EP-свойствами (EP=extreme pressure) и отличной защитой от коррозии.	K 1 K-30 K 2 K-30 K 3 K-30
<b>RENOLIT EP СЕРИЯ</b>	Литиевые смазки для всех видов подшипников скольжения и качения, требующих смазок с EP-свойствами.	KP 1 K-30 KP 2 K-20
<b>RENOLIT CA-LZ</b>	Водостойкая кальциевая смазка с отличной адгезией к металлическим поверхностям, противоизносными и противозадирными свойствами. Поставляется также в аэрозольной упаковке, как RENOLIT UNIMAX LZ.	KP 2 K-30
<b>PLANTOGEL 2-N</b>	Водостойкая кальциевая смазка на основе базовых масел растительного происхождения. Применяется для смазывания любых умеренно нагруженных узлов и механизмов, особенно открытого типа, когда возможно загрязнение воды или грунта. Биологически разлагаема, экологически безопасна.	KX 2 C-20
<b>Смазки для температур &gt;120 °C и высоких нагрузок</b>		
<b>RENOLIT FEP СЕРИЯ</b>	Литиевые смазки с повышенной нагрузочной способностью и водостойкостью.	KP 0 N-20 KP 1 N-20 KP 2 N-20 KP 3 N-20
<b>RENOLIT LZR 2 H</b>	Литиевая смазка с повышенной нагрузочной способностью и дополнительными уплотнительными свойствами.	KP 2 N-30
<b>RENOLIT H 443-HD 88</b>	Литиевая смазка для высоконагруженных подшипников скольжения и качения, подверженных ударным нагрузкам и вибрации, например в виброситах, виброинструменте и т.д.	KP 3/2 N-30
<b>RENOLIT FAP 502</b>	Водостойкая литиево-кальциевая смазка с повышенной нагрузочной способностью для тихоходных подшипников.	KP 2 N-20
<b>RENOLIT DURAPLEX СЕРИЯ</b>	Комплексные литиевые смазки для долговременной или «пожизненной» смазки подшипников качения промышленного оборудования и транспортных средств. Применяются, например, в подшипниках электромоторов «горячих» воздуходувок.	KP 1 P-30 KP 2 P-30 KP 3 P-30
<b>RENOLIT HI TEMP 100 220 460</b>	Серия комплексных литиевых смазок на основе полностью синтетического базового масла разной вязкости. Могут применяться в широком диапазоне температур, до 200°C в централизованных системах смазки. RENOLIT HI TEMP 220 имеет одобрение компании Danieli.	KPHC 2 N-50 KPHC 2 N-40



# RENOLIT

Наименование	Описание	Обозначение по DIN 51 502
<b>RENOLIT CX-EP 2</b>	Универсальная водостойкая комплексная кальциевая смазка для термически и механически нагруженных подшипников промышленного оборудования. Устойчива к соленой воде, слабым кислотам и щелочам; хорошо прокачивается по централизованным системам.	KP 2 N-30
<b>RENOLIT CX-FO 20</b> <b>RENOLIT CX-FO 31</b>	Смазки, похожие на RENOLIT CX-EP 2, созданные специально для линий непрерывной разливки стали.	KP 2 N-30 KP 3 N-30
<b>RENOLIT CXI 15</b>	Водостойкие комплексные кальциевые смазки с особо высокой несущей способностью и антикоррозионными свойствами. Применяются для смазывания средне- и тихоходных подшипников, где невозможно использовать смазку с твердым наполнителем. Устойчивы к соленой воде, слабым кислотам и щелочам.	KP 1/2 P-20 KP 2 P-20
<b>RENOLIT CXI 2</b>		
<b>RENOLIT CX-TOM 15</b>	Низкотемпературная версия RENOLIT CXI 15, приготовленная с использованием смеси минерального и синтетического базового масла.	KP 1/2 P-40
<b>Смазки с твердыми наполнителями</b>		
<b>RENOLIT FLM 0</b> <b>RENOLIT FLM 2</b> <b>RENOLIT FLM 1002</b>	Литиевые смазки с MoS <sub>2</sub> для механически нагруженных подшипников, работающих в условиях граничного трения. RENOLIT FLM 1002 готовится на высоковязком базовом масле и обладает повышенной нагрузочной способностью.	KPF 0 N-30 KPF 2 N-30 KPF 2 N-20
<b>RENOLIT L 20</b>	Водостойкая литиевая смазка для скользящих электрических контактов и выключателей. Содержит медную пудру.	MF 2 K-30
<b>RENOLIT CX-HT 0</b> <b>RENOLIT CX-HT 2</b>	Термо-водостойкие комплексные кальциевые смазки для нагруженных тихоходных подшипников, открытых зубчатых передач и канатов. Содержат комбинацию дисульфида молибдена и графита. RENOLIT CX-HT 2 поставляется также в виде аэрозоля, как RENOLIT UNILOAD.	KPF 0 P-20 KPF 2 P-20
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	Синтетическая литиевая противозадирная смазка для централизованных систем карьерной и строительной техники. Применяется в широком диапазоне температур, в том числе в арктических условиях.	KPFHC 1/2 N-50
<b>CEPLATTYN 300</b> <b>CEPLATTYN RN</b> <b>CEPLATTYN KG 10 HMF (LT)</b>	Трехфазная система FUCHS LUBRITECH для монтажа (300) / приработки (RN) / нормальной эксплуатации (KG 10 HMF) больших открытых зубчатых передач. Содержит комбинацию базовых масел высокой вязкости в качестве основы, комплексный алюминиевый загуститель и коллоидный графит различной дисперсности. Низкотемпературные версии содержат вязкие синтетические жидкости в качестве основы. CEPLATTYN 300 поставляется также в виде аэрозоля.	CEPLATTYN KG 10 HMF LT: OG PF 00 N-50
<b>Полужидкие смазки для централизованных систем и редукторов</b>		
<b>RENOLIT EP 00</b> <b>RENOLIT EP 000</b>	Универсальные литиевые смазки для централизованных систем смазки подшипников.	KP 00 K-30 KP 000 K-30
<b>RENOLIT GFW 00</b>	Литиевая смазка для средних и небольших редукторов и мотор-редукторов, ручных дрелей и углошлифовальных машин.	GP 00 K-20
<b>RENOLIT EPLITH 00</b>	Литиевая смазка для нагруженных редукторов и централизованных систем смазки промышленного оборудования. Обладает повышенной нагрузочной способностью.	GP 00 K-20
<b>RENOLIT LST 00</b>	Литиевая смазка для высоконагруженных червячных редукторов с парой сталь-бронза.	GP PG 00 N-30
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Полужидкая литиево-кальциевая смазка с отличными низкотемпературными характеристиками. Кроме централизованных систем смазки грузового транспорта, применяется в качестве редукторной.	KP 000 K-40
<b>RENOLIT SF 7-041</b>	Особо водостойкая литиевая смазка для подшипников упаковочных и этикетировочных машин.	KP 000 K-30
<b>DISCOR R EP 000</b>	Смазка для сервоприводов и поворотных редукторов, работающих при низких температурах.	GP 000 G-60

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствием которым не оформляется в виде именованного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Индустриальные пластичные смазки

**RENOLIT**

Наименование	Описание	Обозначение по DIN 51 502
<b>Специальные смазки</b>		
<b>RENOLIT GL 1</b>	Литиевая смазка для подшипников скольжения и роликовых подшипников, а также редукторов, шарнирных соединений, боденовских тросов и направляющих скольжения. Практически не имеет запаха. Поставляется также в аэрозольной упаковке, как RENAX GLEITSPRAY.	KP 1 N-30
<b>RENOCAL FN 745/94</b>	Кальциевая антикоррозионная смазка, используемая автопроизводителями для закладки в ненагруженные узлы. Специальное свойство – совместимость с лакокрасочными покрытиями.	K 1 G-50
<b>RENOLIT HLT 2</b>	Соле- и водостойкая литиевая смазка. Используется в предохранительных и управляющих клапанах пневматических тормозных систем транспортных средств.	KPHC 2 N-40
<b>RENOLIT JP 1619</b>	Литиевая смазка для низких температур и/или высокоскоростных подшипников. Сочетает устойчивость к экстремальным нагрузкам и низкий пусковой момент при отрицательных температурах. Используется, например, в рулевых рейках легковых а/м, а также в централизованных системах смазки карьерной техники в холодных климатических зонах.	KP 1 K-50
<b>RENOLIT AS</b>	Защитная и уплотнительная смазка, устойчивая к углеводородным газам и жидкостям – не вымывается бензином, дизтопливом, маслами, хлорированными углеводородами.	KPX 1 N-20
<b>RENOLIT S 2</b>	Литиевая смазка для небольших высокоскоростных подшипников, шпинделей станков, а также приборов, работающих в условиях экстремально низких температур.	KE 2/1 K-60
<b>RENOLIT UNITEMP 2</b>	Комплексная натриевая смазка для подшипников скольжения и качения, подверженных сильным колебаниям температуры.	KPHC 2 R-50
<b>RENOLIT PU-FH 300</b>	Смазка на основе полимочевины для механически и термически нагруженных тихоходных подшипников. Применяется, например, в асфальтоукладчиках, конвейерах сушильных печей и т.д.	KP 2 R-20





# ЖИДКОСТИ ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

Сегодня смазочно-охлаждающие или формовочные жидкости для неразрезной металлообработки должны отвечать самым разнообразным требованиям; например, должны быть эффективными, экономичными и не содержать ингредиентов, наносящих вред окружающей среде и здоровью людей. Материалы должны соответствовать всем законодательным требованиям и обеспечивать стабильные и надежные производственные процессы.

На дальнейших этапах производственного процесса адаптированные решения для очистки заготовок, а также совместимые и надежные антикоррозионные составы имеют решающее значение для надежности производства и дальнейшего качества продукции.

FUCHS предлагает не только комплексную и высокоэффективную программу для вашего процесса металлообработки. Помимо того, мы также предлагаем экспертные знания в области процессов, которые вам необходимы для оптимального соответствия конкретным требованиям всех операций в процессе обработки.





---

Смазочно-охлаждающие жидкости

---

Смазочно-охлаждающие жидкости  
для обработки металлов резанием 68-71

---

Водосмешиваемые 68-69

---

Неводосмешиваемые (масляные) 70-71

---

Жидкости для электроэрозионной обработки 71

---

Смазочно-охлаждающие средства для  
обработки металлов давлением 71-72

---

Закалочные жидкости 73

---

Очистители 74-75

---

Антикоррозионные составы 76-77

---

Смазочные материалы для стекольной  
промышленности 78

---

## Смазочно-охлаждающие жидкости



Наименование	Описание	Обрабатываемые материалы
<b>Смазочно-охлаждающие жидкости для обработки металлов резанием</b>		
<b>Водосмешиваемые</b>		
<b>Универсального применения</b>		
<b>ECOCOOL R - 2510 N</b>	Универсальная СОЖ с невысоким содержанием минерального масла для всех видов лезвийной обработки и шлифования. Особо подходит для больших централизованных систем.	St, чугун Al
<b>ECOCOOL 68 CF 3</b>	Универсальная СОЖ с низким содержанием минерального масла для всех видов токарных операций, от грубой обработки до шлифования стали, чугуна и алюминия.	St, чугун Al
<b>ECOCOOL SOLUBLE 200</b>	Универсальная полусинтетическая жидкость для обычной мех. обработки и шлифования стали, алюминия и цветных металлов.	St, чугун Al Cu, Cu-сплавы
<b>ECOCOOL SOLUBLE 20</b>	Универсальная жидкость с низким содержанием минерального масла для обычной мех. обработки и шлифования стали, алюминия и цветных металлов.	St, чугун Al Cu, Cu-сплавы
<b>RATAK 6210 R</b>	Универсальная жидкость с высоким содержанием минерального масла для лезвийной обработки, точения, фрезерования, сверления и нарезания резьбы. Подходит для обработки углеродистых и легированных сталей, а также цветных металлов и сплавов.	St Cu, Cu-сплавы
<b>Для алюминия и высоколегированных сталей</b>		
<b>ECOCOOL AL-PLUS</b>	Жидкость с высоким содержанием минерального масла для лезвийной обработки и шлифования алюминия и его сплавов, а также высоколегированных сталей.	Al St
<b>ECOCOOL TN 2525 HP BFN</b>	Продукт с низким содержанием минерального масла для обработки стали, а также для грубой и чистовой обработки алюминия. Содержит присадки на основе серы для особо трудных операций.	St Al
<b>Для магния</b>		
<b>ECOCOOL 2516 MG</b>	Специальная полусинтетическая СОЖ для всех видов токарной обработки магния и магниевых сплавов. Также подходит для обработки легированных сталей и алюминия.	Mg и Mg-сплавы St Al

## ECOCOOL

Наименование	Описание	Обрабатываемые материалы
<b>Для цветных и труднообрабатываемых материалов</b>		
<b>ECOCOOL GLOBAL 10</b>	Современная, высокотехнологичная жидкость для всех основных видов обработки труднообрабатываемых материалов. Применяется для обработки сплавов алюминия, титана, легированных сталей, а также меди и медных сплавов.	Cu, бронза, латунь Al Ti
<b>ECOCOOL 4100</b>	Жидкость на минеральной основе для всех основных видов обработки меди и сплавов на ее основе. Подходит для обработки титана и алюминия.	Cu, бронза, латунь Al Ti
<b>ECOCOOL 2520</b>	Полусинтетическая жидкость для обработки меди и ее сплавов. Может применяться по алюминию и легированным сталям. Не подходит для сплавов с высоким содержанием свинца.	Cu, бронза, латунь Al St
<b>Синтетические жидкости для шлифования</b>		
<b>ECOCOOL S-67 NA</b>	Не содержащая минерального масла прозрачная жидкость для хонингования и шлифования стали и чугуна.	St чугун
<b>ECOCOOL S-69 CF</b>	Не содержащая минерального масла прозрачная жидкость для шлифования, а также лезвийной обработки стали.	St
<b>ECOCOOL S-CO 5</b>	Не содержащая минерального масла специальная прозрачная жидкость для шлифования твердых сплавов и исключения уноса кобальта.	St
<b>ECOCOOL S-DC</b>	Не содержащая минерального масла прозрачная жидкость для шлифования чугуна и стали. Состав продукта позволяет отказаться от использования биоцидов. Жидкость не раздражает кожу рук.	St чугун

## Смазочно-охлаждающие жидкости

## ECOCUT



Наименование	Описание	Обрабатываемые материалы
<b>Неводосмешиваемые (масляные)</b>		
<b>Индекс LE = Low Evaporation (малое испарение) указывает на содержание присадок для минимизации образования масляного тумана</b>		
<b>Универсального применения</b>		
<b>ECOCUT 3000 СЕРИЯ ISO VG 10 - 46</b>	Универсальные жидкости для нормальных операций резания стали средней твердости, чугуна и цветных металлов, особенно для токарной обработки и шлифования на обрабатывающих центрах. Хорошие моющие свойства. Используются также в качестве гидравлических жидкостей.	St, чугун Cu, Cu-сплавы
<b>ECOCUT HFN LE СЕРИЯ</b>	Серия жидкостей для нормальной и трудной обработки стали, чугуна и цветных металлов, и особенно для точения и шлифования и применения на токарных обрабатывающих центрах. ECOCUT HFN 3 LE / HFN 5 LE специально для хонингования колец шариковых подшипников / финиширования колец фильтров. ECOCUT HFN 10 LE / HFN 16 LE — на основе масел гидрокрекинга и синтетических эфиров, специально для обработки магния и магниевых сплавов.	St, чугун Cu, Cu-сплавы Mg, Mg -сплавы
<b>Для трудных операций</b>		
<b>ECOCUT 600 LE СЕРИЯ</b>	Серия жидкостей на базе деароматизированных базовых масел гидрокрекинга. Уровень легирования выше, чем у ECOCUT 500 серии, присадки агрессивны по отношению к меди, не содержат хлора. Применяются для глубокого сверления, прошивки и других трудных операций по высокопрочным материалам. ECOCUT 628 LE — специально для зубонарезания.	St
<b>ECOCUT 700 LE СЕРИЯ</b>	Серия жидкостей на базе деароматизированных базовых масел гидрокрекинга и синтетических эфирных масел. Уровень легирования выше, чем у ECOCUT 600 серии, присадки агрессивны по отношению к меди, не содержат хлора. Применяются для глубокого сверления, прошивки и других трудных операций по хромоникелевым сталям. ECOCUT 732 LE — специально для нарезания резьбы по хромоникелевым сталям.	St
<b>ECOCUT 800 СЕРИЯ</b>	Серия жидкостей на базе деароматизированных базовых масел гидрокрекинга и синтетических эфирных масел. Уровень легирования выше, чем у ECOCUT 700 серии, присадки агрессивны по отношению к меди, не содержат хлора. Применяются для развертывания высоколегированных сталей.	St



## Смазочно-охлаждающие жидкости

## RENOFORM

Наименование	Описание	Обрабатываемые материалы
<b>ECOCUT 8000 S СЕРИЯ</b>	Серия жидкостей на базе синтетических эфирных масел. Уровень легирования выше, чем у ECOCUT 800 серии, присадки агрессивны по отношению к меди, не содержат хлора. Применяются для глубокого сверления и развертывания особо прочных и эластичных сталей.	St
<b>ECOCUT HSG LE СЕРИЯ</b>	Серия жидкостей для шлифования на базе смеси легких минеральных и синтетических масел. Неагрессивны по отношению к меди. Требуют бесцинковых гидравлических масел в гидросистеме станка. ECOCUT HSG 915 LE — специально для высокоскоростного шлифования сверел и канавок (бороздок) резьб, виброшлифования полотен циркулярных пил, шлифовки резьб, клапанов, коленвалов и распредвалов. ECOCUT HSG 211 LE — специально для шлифования профиля зуба.	St Cu, Cu-сплавы
<b>UNIFLUID 32</b>	Универсальная жидкость на основе синтетического эфирного базового масла для операций сверления, фрезерования, растачивания, глубокого сверления, шлифования, хонингования, а также для протяжки и прошивки. Применяется для обработки серого чугуна, чугуна с шаровидным графитом, алюминиевого литья под давлением, высокотвердых алюмо-кремниевых сплавов, сталей, цементируемых и улучшенных сталей, углеродистых сталей, а также цветных металлов, титана и магния. Может применяться в качестве гидравлической жидкости станка: одобрено Bosch-Rexroth.	St, чугун Al Cu Ti Mg
<b>Жидкости для электроэрозионной обработки</b>		
<b>ECOCUT FE</b>	Узкая деароматизированная фракция для электроэрозионной обработки, как при грубых, так и при тонких операциях. Может также использоваться для шлифования инструмента, прецизионного шлифования, хонингования и суперфиниширования в случаях, когда требуется очень высокое качество поверхности. Пригодно для шлифования алмазными кругами.	St Cu, Cu-сплавы
<b>ECOCUT 1520</b>	Узкая деароматизированная фракция для электроэрозионной обработки, как при грубых, так и при тонких операциях.	St Cu, Cu-сплавы
<b>Смазочно-охлаждающие средства для обработки металлов давлением</b>		
<b>Водосмешиваемые</b>		
<b>LUBRODAL СЕРИЯ</b>	Серия разделительных составов (графитосодержащие и безграфитовые) для всего спектра процессов горячей ОМД: ковка, объемная штамповка, бесшовная прокатка труб, высадка концов труб, точная штамповка, высокоскоростная штамповка, процессы литья	St, St-сплавы, Cu, Cu-сплавы, Al, Al-сплавы, Mg, Zn, Pb, Ag-сплавы
<b>MASTERSOL СЕРИЯ</b>	Серия смазочных материалов для волочения проволоки, катанки, прутков и ленты. Специальная серия продуктов, разработанная для станков PROPERZI.	Cu, Cu-сплавы, Al, Al-сплавы
<b>RENOFORM MCU СЕРИЯ</b>	Жидкости с низким содержанием минерального масла для волочения медной проволоки.	Cu
<b>RENOFORM TRS 459</b>	Стандартная жидкость для обработки материалов на основе меди: волочения проволоки, вытяжки труб, штамповки вкладышей, заклепок и т.д., как на простых, так и на прессах последовательного действия.	Cu
<b>RENOFORM MBW СЕРИЯ</b>	Серия жидкостей с низким содержанием минерального масла для вытяжки листовой стали. RENOFORM MBW 2815 — специально для трудных операций формовки оцинкованного стального листа.	St
<b>RENOFORM KM</b>	Жидкость с высоким содержанием минерального масла для холодной прокатки материалов на основе меди.	Cu
<b>WISURA СЕРИЯ</b>	Серия высокоэффективных смазочных материалов для специализированных и сложных процессов холодной ОМД.	St, St-сплавы, Cu, Cu-сплавы, Al, Al-сплавы, Mg, Zn, Pb, Ag-сплавы
<b>Неводосмешиваемые</b>		
<b>BATRAL СЕРИЯ</b>	Серия специализированных масляных смазочных материалов для волочения проволоки, катанки, прутков и ленты.	Cu, Cu-сплавы, Al, Al-сплавы
<b>SETODRAW СЕРИЯ</b>	Смазочные материалы для процессов волочения труб.	Cu, Cu-сплавы, Al, Al-сплавы, Mg, Zn, Ti, Zr
<b>EXTRUDOIL СЕРИЯ</b>	Серия смазочных материалов для процессов сложной ОМД.	St, St-сплавы

В разделе Спецификации приведены допуски производителей (выделено синим цветом), а также наименования спецификаций, соответствием которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## Смазочно-охлаждающие жидкости

## RENOFORM

Наименование	Описание	Обрабатываемые материалы
<b>HYKOGEEEN СЕРИЯ</b>	Неводосмешиваемые смазочные материалы для сложных процессов горячей ОМД и литья.	St, St-сплавы, Cu, Cu-сплавы, Al, Al-сплавы, Mg, Zn, Pb, Ag-сплавы
<b>LUBSEC СЕРИЯ</b>	Серия быстроиспаряемых смазочных материалов для процессов холодной ОМД.	St Al Cu
<b>RENOCAST СЕРИЯ</b>	Серия разделительных составов для обработки кристаллизаторов в процессах непрерывного литья	St Al
<b>RENOFORM UBO СЕРИЯ</b>	Серия жидкостей, не оставляющих следов после испарения растворителя. Применяются для штамповки и вытяжки тонкого листового металла.	St Al Cu
<b>RENOFORM MBO СЕРИЯ</b>	Серия жидкостей с бесхлорными полярными активными компонентами для холоднойковки, объемной штамповки, холодной высадки нелистового материала: кузнечных заготовок, слитков, прутков, сортовых заготовок и др. RENOFORM MBO 369/2 — специально для накатки резьбы.	St Al Cu
<b>RENOFORM MCO СЕРИЯ</b>	Масляные жидкости для глубокой вытяжки стали. Совместимы с антикоррозионными покрытиями класса «прелюб». Специально для производства автомобильных кузовных деталей.	St
<b>RENOFORM HBO СЕРИЯ</b>	Серия жидкостей для операций глубокой вытяжки, гибки и точной вырубки стали. Содержат большое количество бесхлорных полярных компонентов.	St
<b>RENOFORM MZAN СЕРИЯ</b>	Хлорсодержащие масляные жидкости для вытяжки инструментальной стали, точной вырубки листовой стали, от углеродистой до высоколегированных (Cr, Ni, Mo, V) сталей.	St
<b>RENOFORM DS US</b>	Легкоплавкий состав на восковой основе. Поставляется в брикетированном виде, температура плавления +70°C. Применяется для трудных операций формования деталей из алюминия, цинка и их сплавов. Содержит графит.	Al Zn
<b>RENOFORM VO</b>	Смазочный материал большинства операций холодной ОМД: холодная штамповка, глубокая вытяжка, вырубка, прошивка, накатка резьбы, высадка, экструзия, редуцирование. Продукт может применяться в метизном производстве в процессе изготовления крепежных изделий (болты, гайки) на автоматах-комбайнах методом ХОШ.	St, St-сплавы, Al, Al-сплавы

## Закалочные жидкости

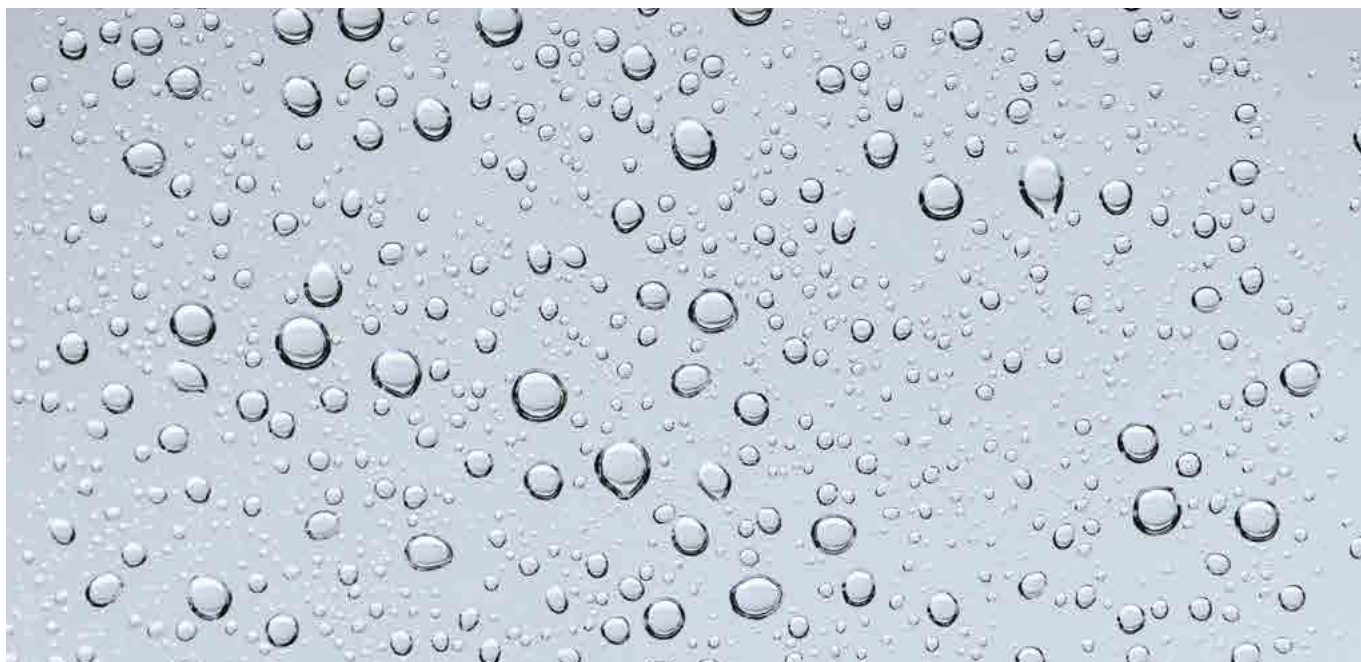
## THERMISOL



Наименование	Описание	Обрабатываемые материалы
<b>Закалочные жидкости</b>		
<b>Масляные на минеральной основе</b>		
<b>THERMISOL QB-СЕРИЯ</b>	Светлые термостабильные закалочные масла с высокой точкой вспышки и незначительными потерями от испарения. Применяются преимущественно в открытых закалочных ваннах.	
<b>THERMISOL QH-СЕРИЯ</b>	Универсальные закалочные масла, используются как в открытых, так и в закрытых закалочных ваннах.	
<b>THERMISOL QW-СЕРИЯ</b>	Масла для изотермической закалки и отпуска.	
<b>Синтетические водосмешиваемые</b>		
<b>THERMISOL QZS-СЕРИЯ</b>	Водосмешиваемые закалочные концентраты. Применяются в концентрации 5-20%, очень хорошо смываются.	

## Промышленные очистители

## RENOCLEAN



Наименование	Описание	Обрабатываемые материалы
<b>Промышленные очистители</b>		
<b>Водосмешиваемые</b>		
<b>Для использования в погружных ваннах</b>		
<b>RENOCLEAN SPECIAL 2000</b>	Универсальный среднещелочной очиститель как для стальных деталей, так и для рабочей зоны. Может применяться в моечных машинах и для ручной мойки.	St, пластик, керамика, бетон
<b>RENOCLEAN VR 1798/2</b>	Среднещелочной очиститель для стальных и алюминиевых заготовок с очень сильным обезжиривающим эффектом. Используется в погружных, в том числе ультразвуковых, ваннах.	St, Al
<b>RENOCLEAN VR 807/2</b>	Низкощелочной универсальный очиститель с хорошей антикоррозионной защитой. Используется для всех видов стали, а также для меди и ее сплавов. Может использоваться для материалов на основе цинка и алюминия.	St, Cu
<b>RENOCLEAN VR 1862</b>	Низкощелочной универсальный очиститель с высокой смачивающей и очищающей способностью для всех видов изделий из чугуна, стали, алюминия, цинковых отливок, меди и ее сплавов.	St, Al, Zn, Cu
<b>Для использования в моежных аппаратах</b>		
<b>RENOCLEAN VR 1712</b>	Сильнощелочной очиститель для стали и чугуна с хорошей защитой от коррозии на межоперационный период. Температура применения — от +45 °С до +60 °С.	St
<b>RENOCLEAN VR 1021</b>	Универсальный среднещелочной очиститель, температура применения — от +35 °С до +60 °С.	St, Al, Cu
<b>RENOCLEAN VR 1021 ALU</b>	Среднещелочной очиститель для алюминия и легированных сталей с пониженным пенообразованием. Температура применения от +30 °С до +70 °С.	Al, St
<b>RENOCLEAN VR 1021 ZK</b>	Мягкий среднещелочной очиститель для цветных материалов и стали, температура применения — от +40 °С до +80 °С.	Cu, Zn, Al, St
<b>RENOCLEAN VR 1948</b>	Специальный низкощелочной очиститель для чувствительных поверхностей из алюминия и сплавов на его основе. Температура применения — от +20 °С до +50 °С.	Al



## Промышленные очистители

## RENOCLEAN

Наименование	Описание	Обрабатываемые материалы
<b>Специального назначения</b>		
<b>RENOCLEAN VR 2840</b>	Жидкость для сварки труб из всех видов стали. Применяется в концентрации 7-10%.	St
<b>RENOCLEAN VR 3052/1</b>	Жидкость для сварки труб из всех видов стали. Совместима с материалами на основе меди. Применяется в концентрации 5-10%.	St, Cu
<b>Промышленные очистители</b>		
<b>Неводосмешиваемые (на основе растворителей)</b>		
<b>RENOCLEAN 1359/1</b>	Деароматизированный очиститель для тонкой очистки деталей и элементов шариковых и игольчатых подшипников. Оставляет защитную пленку для межоперационной защиты от коррозии.	Т.вспышки > 56°C
<b>RENOCLEAN KU</b>	Универсальный очиститель на основе узкой деароматизированной фракции для применения в промышленности и автосервисе. Используется для очистки прецизионных механических деталей и электронных компонентов.	Т.вспышки > 58°C
<b>RENOCLEAN E</b>	Эффективный очиститель универсального применения с эмульгирующим действием. Применяется для очистки сильно загрязненных и замасленных деталей. Может применяться с последующим смывом струей воды. Поставляется также в аэрозольной упаковке.	Т.вспышки > 63°C
<b>RENOCLEAN KLV</b>	Универсальный очиститель на основе узкой деароматизированной фракции с высокой температурой вспышки. Отлично совместим с большинством материалов.	Т.вспышки > 90°C

## Антикоррозионные составы

## ANTICORIT



Наименование	Описание	Срок защиты
<b>Антикоррозионные составы</b>		
<b>Водосмешиваемые</b>		
<b>ANTICORIT SKR 42</b>	Синтетический концентрат для приготовления опрессовочных жидкостей. Содержит летучие ингибиторы коррозии, предохраняющие от коррозии при гидроиспытаниях.	< 1
<b>ANTICORIT WMC СЕРИЯ</b>	Водосмешиваемые антикоррозионные составы для межоперационной защиты, в т.ч. фосфатированных деталей при серийном производстве.	4 – 8
<b>ANTICORIT WOK 50</b>	Состав для антикоррозионной защиты чистых металлических деталей в автомобильной промышленности.	4 – 12
<b>Масляные и восковые</b>		
<b>ANTICORIT RPO</b>	Серия современных антикоррозионных составов различной вязкости для универсального применения	6 – 12
<b>ANTICORIT KL 7</b>	Состав на основе низковязкого масла для обработки деталей при серийном производстве подшипников и небольших зубчатых передач.	6 – 12
<b>ANTICORIT RP 4107 S</b>	Тиксотропный состав (не стекает с вертикальных поверхностей) для промасливания листового металла на сталепрокатных заводах. Отличная защита от коррозии, в т.ч. при транспортировке морем.	12 – 20
<b>ANTICORIT PL 3802-39 S</b>	Тиксотропный состав класса «прелюб» для промасливания листового металла на сталепрокатных заводах. Служит смазочным материалом при последующей штамповке.	12 – 20
<b>ANTICORIT RPC 5000</b>	Концентрат антикоррозионного состава на основе средневязкого масла для промежуточной консервации небольших деталей серийных производств. Может быть разведён растворителями или маловязкими маслами.	6 – 24
<b>ANTICORIT DFW СЕРИЯ ANTICORIT DFO СЕРИЯ</b>	Водовытесняющие составы для быстрой сушки и одновременной защиты деталей и инструмента после гальванизации и мойки с целью временной и долгосрочной защиты чистых металлических поверхностей. После испарения деароматизированного растворителя продукты серии DFW оставляют сухую восковую пленку, продукты серии DFO оставляют масляную пленку. ANTICORIT DFW 8301 — специально для промежуточной и длительной консервации распределительных- и коленвалов.	6 – 24

## Антикоррозионные составы

## ANTICORIT

Наименование	Описание	Срок защиты
<b>ANTICORIT TX 8 R</b>	Тиксотропный состав для нанесения в разогретом состоянии. Оставляет на поверхности пленку, которая служит также смазочным материалом. Применяется для защиты цепей и тросов во время длительной транспортировки морем, а также при хранении.	12 – 30
<b>ANTICORIT BW 366</b>	Восковой тиксотропный состав для длительной консервации. После испарения растворителя оставляют сухую эластичную восковую пленку. Применяется для защиты скрытых полостей кузова, а также для продолжительного хранения полуфабрикатов литых и прессованных изделий внутри помещений, под навесом и на открытом воздухе. Поставляется также в аэрозольной упаковке.	12 – 36
<b>ANTICORIT VCI СЕРИЯ</b>	Серия продуктов с летучими ингибиторами коррозии (VCI = Vapor Corrosion Inhibitor), обладающими отличными свойствами по защите железа, стали, меди, латуни, бронзы и других металлов, в том числе и в паровой фазе.	

## Смазочные материалы для стекольной промышленности

VITROLIS



Наименование	Описание
<b>Смазочные материалы для стекольной промышленности VITROLIS</b>	
<b>VITROLIS IS GLASSLINE IS220 SPECIAL</b>	Смазочные материалы для стеклоформирующих I.S. машин
<b>VITROLIS SHEARLUBE VDV SYNSHEAR F</b>	Смазочные материалы для лезвий ножниц
<b>VITROLIS DL</b>	Смазочные материалы для систем подачи капли
<b>VITROLIS DC</b>	Предварительное покрытие для систем подачи капли
<b>VITROLIS MM</b>	Разделительные составы для черновых форм
<b>VDV SWABMATIC RANGE</b>	Разделительные составы для автоматизированной и полуавтоматизированной смазки черновых форм
<b>VITROLIS SPC</b>	Предварительные покрытия форм
<b>VITROLIS NRL 46 VDV NECK RING</b>	Разделительные составы для горловых колец
<b>VDV RELEASE AGENT</b>	Средства против посечек
<b>VITROLIS CEC 5/80</b>	Покрытие для «холодного» участка производства стеклянной тары
<b>VITROLIS VIALFORM VDV SWABPHARMA</b>	Смазочный материал для производства фармацевтического стекла
<b>VITROLIS GB VITROLIS GG VITROLIS GM</b>	Испаряющиеся смазочно-охлаждающие жидкости для резки стекла
<b>VITROLIS DRO DG VITROLIS HF BF VITROLIS HF</b>	Синтетические жидкости для сверления стекла
<b>VITROLIS FS</b>	Синтетическая жидкость для шлифования кромки стекла

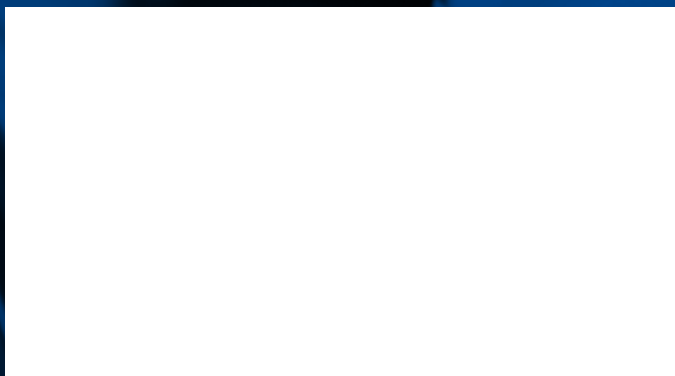




## ОБЩИЙ КАТАЛОГ ПРОДУКТОВ FUCHS 2019



Контактная информация:



ООО «ФУКС ОЙЛ»

125252, Москва,  
ул. Авиаконструктора Микояна, д. 12  
Телефон: +7 (495) 961-27-41  
Факс: +7 (495) 961-01-90  
E-Mail: [info-mos@fuchs-oil.ru](mailto:info-mos@fuchs-oil.ru)  
URL: [www.fuchs.com/ru](http://www.fuchs.com/ru)